

EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DEPLACEMENT

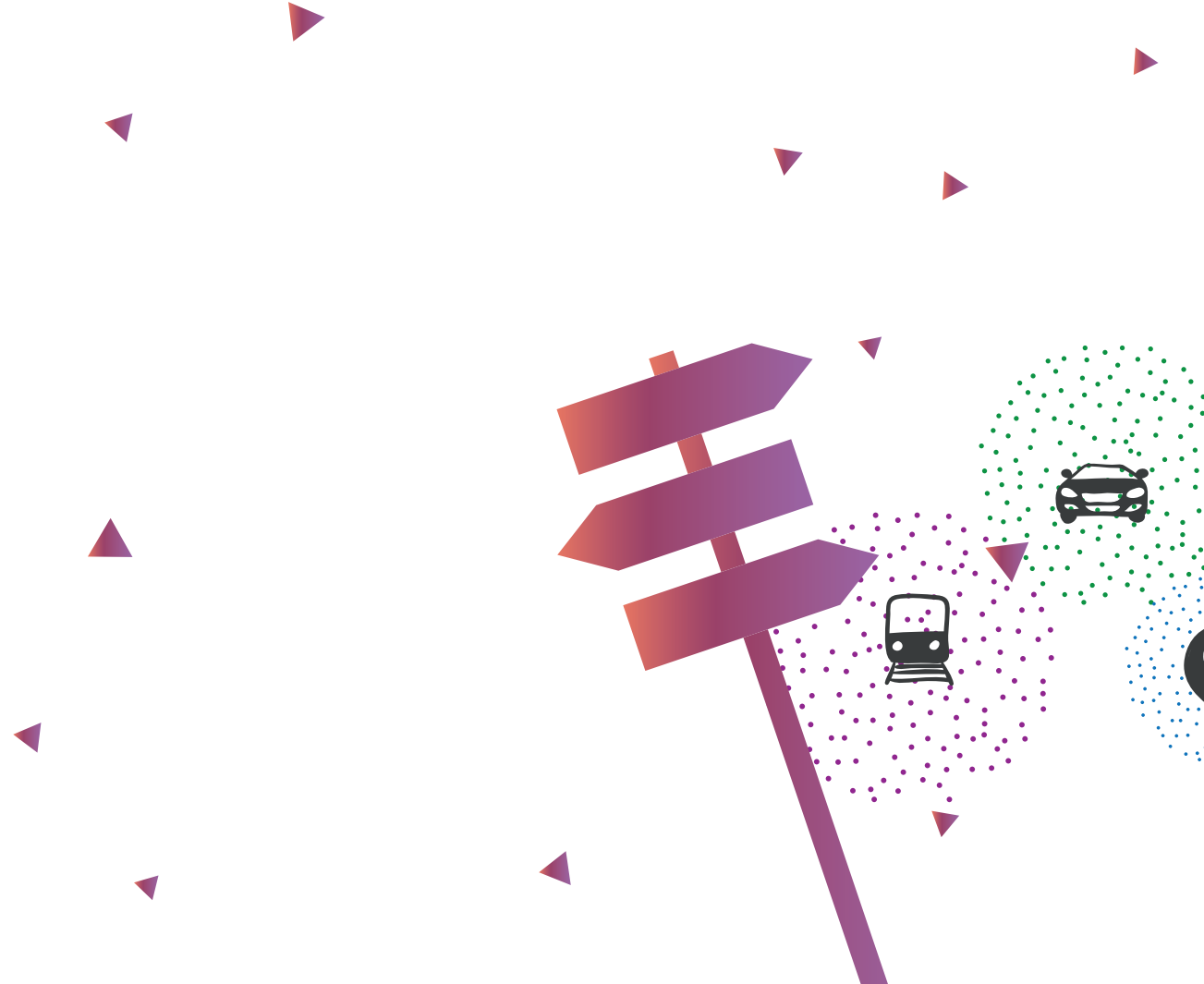
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances

Dans le cadre de la Politique de la Ville

AOÛT 2017

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



L'Association pour l'Égalité des chances a proposé, dans le cadre du Contrat de Ville, la réalisation d'une enquête portant sur la relation entre la population de la CAMVS et les déplacements, plus précisément les modes utilisés.

Dans cette perspective, **elle a conçu un questionnaire.**

Celui-ci a bénéficié d'une **validation de la part du Syndicat Transport, de la SPELTISA, des Services de la CAMVS et des techniciens des sept communes relevant de la Politique de la Ville.**

Les habitants ont été interrogés par l'association du 30 avril au 1er août 2016 dans 21 lieux différents (brocantes, CCAS, établissements scolaires, EPISOL, foyers de personnes âgées ...). 90% des questionnaires remplis par la population ont été recueillis de cette manière.

Réussir en Sambre-Avesnois, en s'appuyant sur ses conseillers en insertion, a interrogé d'autres habitants, fournissant ainsi les autres questionnaires remplis.

L'association a numérisé les réponses ainsi obtenues.

C'est grâce à l'investissement de deux Volontaires en Service civique (Sabrina et Anthony), que l'association pour l'Égalité des chances a pu effectuer ces différentes tâches. Ils ont en particulier réalisé des fiches techniques concernant les arrêts de bus et numérisé les réponses aux questionnaires.

Le Service Politique Ville de la CAMVS a apporté un soutien administratif et technique important, efficace et nécessaire à la mise en œuvre de cette initiative.

1 500 habitants ont été interrogés. Certains d'entre eux ne résidant pas dans une commune membre de la CAMVS et une part des questionnaires se révélant inexploitable, ce sont finalement **1 240 interviews** qui ont **pu être utilisées.**

L'Association pour l'Égalité des chances a confié à l'ADUS le fichier informatique résultant de cet imposant travail.

L'ADUS a effectué les traitements informatiques permettant de tirer parti de cette masse de données. A partir de là ont été rédigés les éléments figurant ci-après.

Elle a également apporté un complément introductif aux éléments résultant de l'enquête, sous la forme de données de cadrage issues du recensement.



RÉSUMÉ

Le recensement nous montre qu'**une proportion élevée de foyers sambriens ne dispose pas de voiture**. Mais il fait aussi apparaître le **taux élevé de recours à ce type de véhicule pour les migrations domicile-travail**, et ce **même pour les flux internes à l'agglomération, au détriment des transports collectifs**.

L'enquête effectuée par l'Association Egalité des chances présente une force : 1 240 questionnaires ont été validés. Elle présente par contre une faiblesse : un décalage entre les caractéristiques des personnes interrogées et la composition de la population sambrienne, avec une sur-représentation des habitants des communes en Politique de la Ville, des femmes et des jeunes.

On peut relever des taux d'utilisation des transports collectifs et de la marche assez élevés.

Les populations n'usant pas des transports collectifs mettent en avant l'absence de besoin.

On peut aussi noter un nombre significatif de personnes évoquant des problèmes pratiques (horaires, localisation des arrêts).

Les réponses relatives au covoiturage font apparaître que cette pratique est vue surtout sous l'angle « tirer parti du véhicule d'une autre personne ».

Une part non négligeable d'habitants rejette le principe du covoiturage par méfiance.

Un focus sur les scolaires met en exergue la fréquence du recours à la marche.

Pour les 26-65 ans, la voiture et les transports collectifs captent la grande majorité des flux liés au travail.

Pour les autres motifs de déplacement, les transports collectifs reculent au profit de la marche.

Les adultes dénués de voiture se rendent majoritairement sur leur lieu de travail grâce aux transports collectifs, mais le taux de recours à la marche est également élevé.

Pour les autres motifs de déplacement, le covoiturage et surtout la marche sont largement usités.

Les personnes âgées ou présentant un handicap, se distinguent par un usage accentué de la voiture.

SOMMAIRE

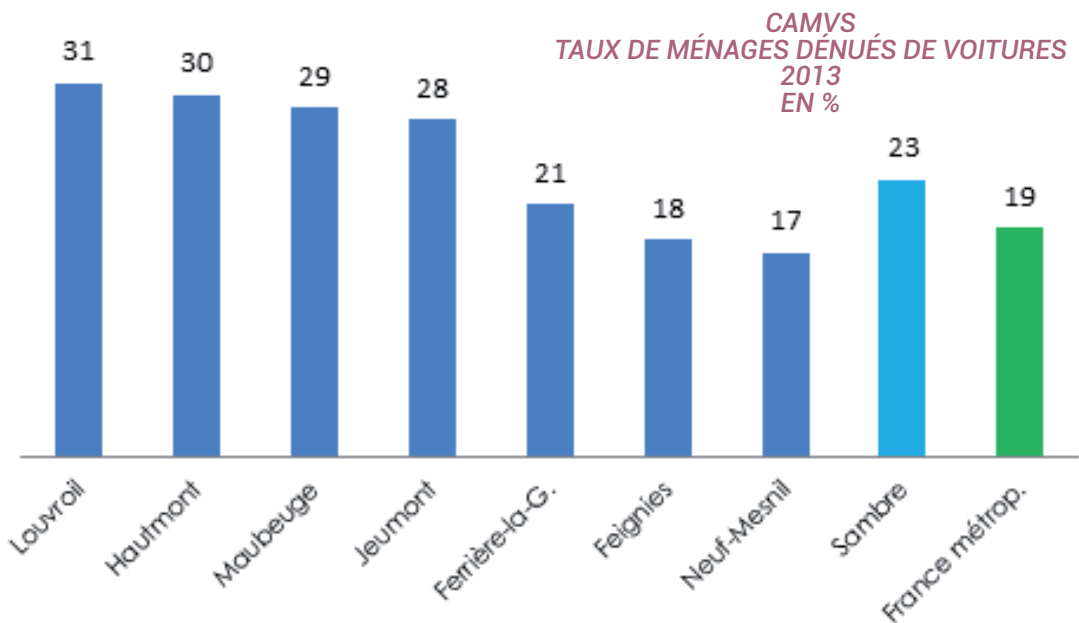
- ▶ **P.8** **Données de cadrage relatives aux déplacements dans la Sambre**
- ▶ **P.9** **Personnes interrogées**
- ▶ **P.12** **Examen des données relatives à l'ensemble de la population**
- ▶ **P.18** **Examen des données relatives aux collégiens et lycéens**
- ▶ **P.24** **Examen des données relatives à la population âgée de 26 à 65 ans**
- ▶ **P.30** **Examen des données relatives à la population âgée de plus de 19 ans dénuée de voiture**
- ▶ **P.36** **Examen des données relatives à la population âgée de 66 ans et +**
- ▶ **P.42** **Examen des données relatives aux personnes présentant un handicap**
- ▶ **P.48** **Examen des données relatives aux femmes**
- ▶ **P.54** **Examen des données relatives aux hommes**

Données de cadrage relatives aux déplacements dans la Sambre

Le recensement effectué par l'INSEE fournit des données relatives à la possession de voiture ainsi qu'aux modes de déplacement utilisés par les habitants pour se rendre sur leur lieu de travail.

La Sambre est caractérisée par une sociologie défavorable, avec une prépondérance des foyers à bas revenus, en raison du chômage, d'emplois précaires et/ou de salaires réduits.

De ce fait, **le taux de ménages dépourvus de voiture y dépasse nettement la moyenne française**, cet écart résulte de la forte proportion d'habitants dénués de voiture dans les communes relevant de la Politique de la ville.



Les flux domicile-travail sont largement dominés par la voiture.

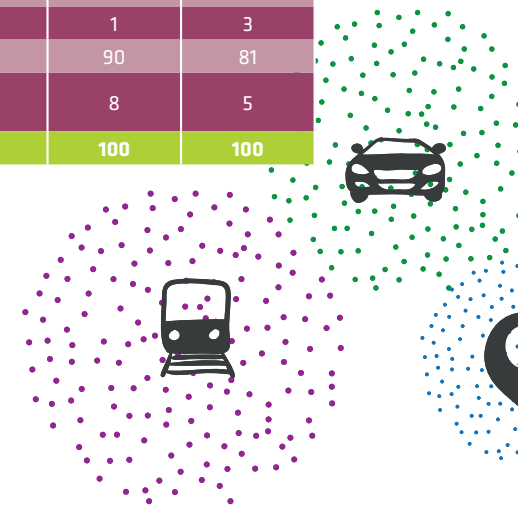
Celle-ci est **omniprésente pour les personnes exerçant une activité hors de l'agglomération.**

Elle est **également très largement majoritaire pour les flux internes.**

Inversement, le taux de recours aux transports collectifs est relativement faible.

CAMVS
MIGRATIONS DOMICILE-TRAVAIL
SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT
2013
EN %

	FLUX INTERNES	SORTIES	ENSEMBLE
PAS DE TRANSPORT	4	0	3
MARCHE À PIED	9	1	7
DEUX ROUES	4	1	3
VOITURES	79	90	81
TRANSPORTS EN COMMUN	4	8	5
TOTAL	100	100	100



Personnes interrogées

1 240 habitants de la CAMVS ont été interrogés, ces personnes étant âgées de 13 à 96 ans.

EN FONCTION DU LIEU DE RÉSIDENCE

La population des communes ne bénéficiant pas de la Politique de la Ville est fortement sous-représentée. Son poids parmi la population interrogée est quatre fois inférieur au pourcentage d'habitants qu'elle représente au sein de l'Intercommunalité.

Toutes les communes relevant de la Politique de la Ville sont sur-représentées, mais à des échelles variables :

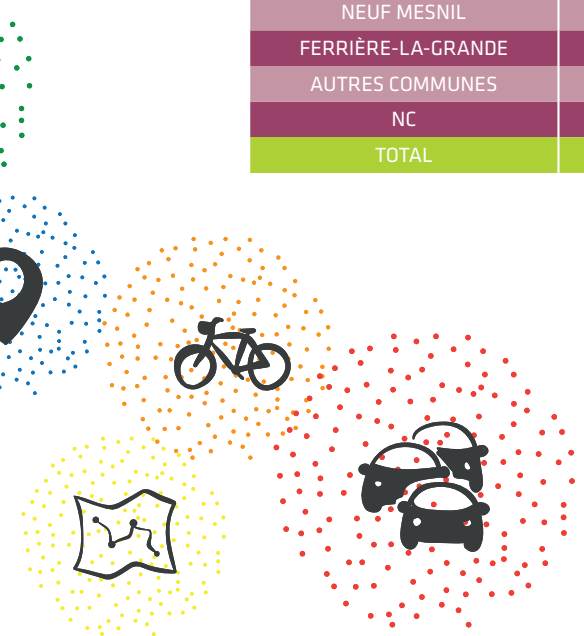
- faible pour Hautmont
- significative pour Maubeuge, Ferrière-la-Grande, Jeumont, Louvroil et Feignies
- très élevée pour Neuf Mesnil

PERSONNES INTERROGÉES

	Nb	%
MAUBEUGE	409	33
FEIGNIES	148	12
HAUTMONT	150	12
JEUMONT	169	14
LOUVROIL	122	10
NEUF MESNIL	41	3
FERRIÈRE-LA-GRANDE	77	6
AUTRES COMMUNES	120	10
NC	4	0
TOTAL	1 240	100

CAMVS POPULATION EN 2014

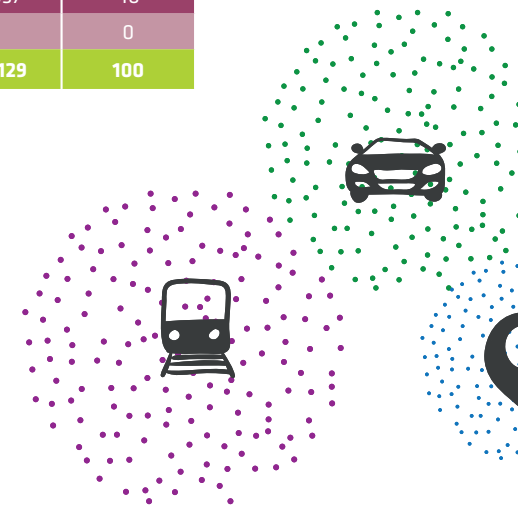
Nb	%
30 247	24
7 054	6
14 507	11
9 995	8
6 673	5
1 326	1
5 335	4
51 168	41
0	0
126 305	100



Un regard sur la répartition des personnes enquêtées au niveau infra-communal montre que tous les quartiers relevant de la Politique sont sur-représentés. Les quartiers des communes concernées non éligibles à la Politique de la Ville sont dans la même situation.

L'enquête présente donc un biais important concernant la répartition géographique des personnes interrogées et celui-ci n'est pas anodin puisque les habitants des communes sur-représentées affichent tendanciellement des revenus moins élevés que ceux des autres communes ainsi qu'un taux de foyers ne disposant pas de voiture plus important, couplé à des taux d'activités réduits.

		PERSONNES INTERROGÉES		CAMVS POPULATION EN 2014	
		Nb	%	Nb	%
MAUBEUGE	PONT DE PIERRE	22	2	2 064	2
	PROVINCES FRANÇAISES	23	2	1 507	1
	EPINETTE	120	10	1 141	1
FEIGNIES	EXPLORATEURS - 8 MAI - J. JAURÉS - FLAMENNE	61	5	1 192	1
HAUTMONT	BOIS DU QUESNOY	45	4	1 470	1
JEUMONT	CENTRE - LAMBREÇON	78	6	2 911	2
LOUVROIL	PARADIS - LONG PRÉS	25	2	1 349	1
FERRIÈRE-LA-GRANDE	VILLAGE	3	0	1 194	1
MAUBEUGE - NEUF MESNIL - HAUTMONT - LOUVROIL	QUARTIER INTERCOMMUNAL	130	10	9 396	7
COMMUNES BÉNÉFICIAIRES DE LA PV	SECTEURS HORS PV	609	49	52 868	42
CAMVS COMMUNES HORS QPV		120	10	51 037	40
NC		4	0	0	0
TOTAL		1 240	100	126 129	100



SUIVANT LE SEXE

La parité hommes-femmes n'est pas respectée, **le taux de femmes interviewées est relativement élevé**. Les femmes étant moins souvent dotées d'un permis de conduire et d'une voiture que les hommes, cette donnée n'est pas sans conséquences.

PERSONNES INTERROGÉES

	Nb	%
HOMMES	506	41
FEMMES	734	59
TOTAL	1 240	100

CAMVS POPULATION EN 2013

	Nb	%
	61 141	48
	64 988	52
TOTAL	126 129	100

SUIVANT L'ÂGE

La structure par âge de la population interrogée montre **la sur-représentation des jeunes**, ce qui réduit forcément le taux global de retour à la voiture et gonfle l'usage des transports collectifs et des deux roues motorisés.

PERSONNES INTERROGÉES

	Nb	%
13 À 19 ANS	311	25
20 À 25 ANS	165	13
26 À 65 ANS	577	47
66 ANS ET +	186	15
NC	1	0
TOTAL	1 240	100

CAMVS POPULATION EN 2013

	Nb	%
	11 546	11
	9 469	9
	63 891	62
	18 846	18
	0	0
TOTAL	103 752	100

Les membres des différentes catégories sociales ont été interrogés.

PERSONNES INTERROGÉES

	Nb	%
COLLÉGIENS	90	7
LYCÉENS	174	14
ETUDIANTS	24	2
SALARIÉS	191	15
ENTREPRENEURS	13	1
CHÔMEURS	363	29
RETRAITÉS	226	18
AUTRES STATUTS	160	13
TOTAL	1 241	100

Des personnes souffrant de différents types d'handicaps ont été interviewées.

NOMBRE DE PERSONNES INTERROGÉES

	Nb
HANDICAP MOTEUR	88
HANDICAP VISUEL	18
HANDICAP AUDITIF	16
HANDICAP INTELLECTUEL	14
SANS HANDICAP	1 108

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS par l'Association pour l'Égalité des chances



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION



MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

L'ensemble travail-formation-scolarité est crucial car il constitue le premier motif de déplacements.

En semaine, la voiture n'apparaît qu'en seconde position, dépassée par les transports collectifs. Mais il faut ici tenir compte de la structure et de la localisation de la population interrogée : sur-représentation des jeunes, des communes marquées socialement et des secteurs bien desservis par les TC.

La part élevée des déplacements effectués à pied doit également être reliée à la proportion importante de scolaires interrogés, ainsi qu'au fait que les communes où résident la majorité des personnes interviewées concentrent l'emploi et la formation, d'où la possibilité pour nombre d'habitants de se rendre à pied sur les lieux les intéressants.

Le dimanche, l'offre en transports collectifs se réduit, d'où la diminution du recours à cette possibilité, avec en particulier un report sur les deux roues motorisés.

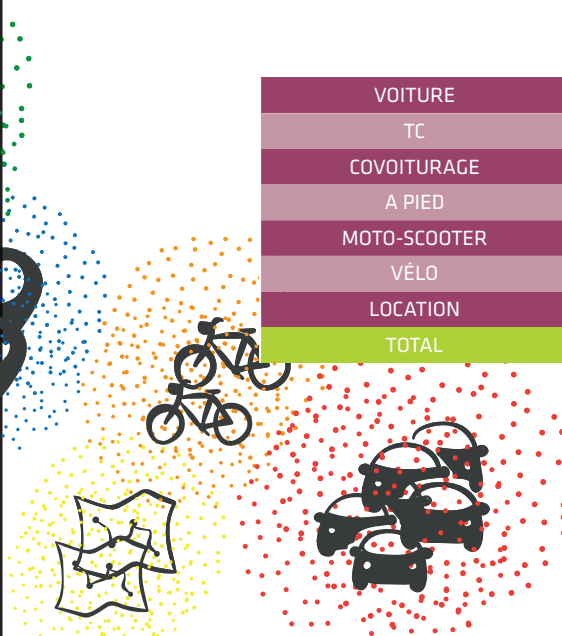
ENSEMBLE DES PERSONNES INTERROGÉES TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	371	146	117
TC	409	88	45
COVOITURAGE	68	18	11
A PIED	236	64	3
MOTO-SCOOTER	13	5	51
VÉLO	38	15	11
LOCATION	0	0	0
TOTAL	1135	336	238

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	33	43	49
TC	36	26	19
COVOITURAGE	6	5	5
A PIED	21	19	1
MOTO-SCOOTER	1	1	21
VÉLO	3	4	5
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



La majorité des déplacements liés aux **loisirs** est effectuée par les jeunes, ce motif génère donc une **forte utilisation de la marche à pied** et, à un degré moindre, du covoiturage et du vélo.

ENSEMBLE DES PERSONNES INTERROGÉES
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

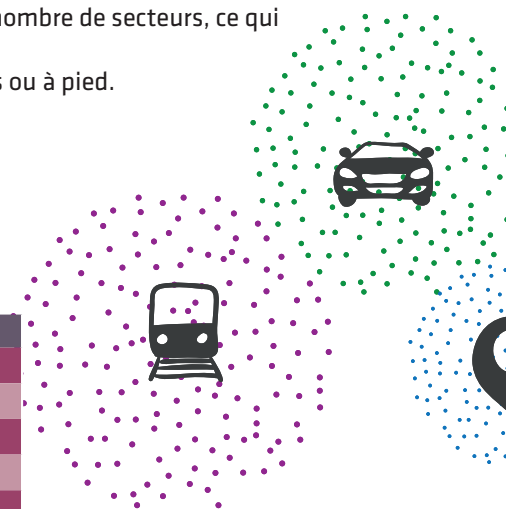
	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	302	299	262	34	35	41
TC	205	194	91	23	23	14
COVOITURAGE	94	71	59	11	8	9
A PIED	257	229	175	29	27	28
MOTO-SCOOTER	8	9	8	1	1	1
VÉLO	29	48	40	3	6	6
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	895	850	635	100	100	100

La voiture est de très loin le mode de transport privilégié pour les déplacements liés aux pratiques culturelles. Situation logique compte tenu de la part vraisemblablement élevée de flux intervenant ici le soir et/ou le week end, ainsi que de l'absence d'offre d'activités et d'évènements dans nombre de secteurs, ce qui réduit la possibilité de recours au vélo ou à la marche.

Mais il faut aussi noter, en semaine et le samedi, une proportion non négligeable de déplacements effectués grâce aux transports collectifs ou à pied.

ENSEMBLE DES PERSONNES INTERROGÉES
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	217	295	243	42	44	49
TC	136	164	96	27	24	19
COVOITURAGE	41	58	41	8	9	8
A PIED	106	131	4	21	20	1
MOTO-SCOOTER	5	6	95	1	1	19
VÉLO	7	16	16	1	2	3
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	512	670	495	100	100	100



Pour les **achats** et les **vacances**, on constate également une **part modale piéton importante**.

ENSEMBLE DES PERSONNES INTERROGÉES
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

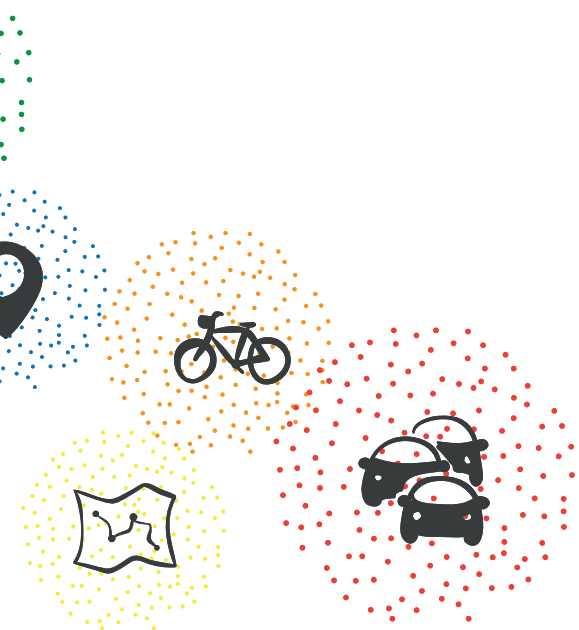
	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	431	334	239
TC	300	247	116
COVOITURAGE	102	77	46
A PIED	323	274	139
MOTO-SCOOTER	8	8	7
VÉLO	28	29	20
LOCATION	6	4	3
TOTAL	1 198	973	570

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	36	34	42
TC	25	25	20
COVOITURAGE	9	8	8
A PIED	27	28	24
MOTO-SCOOTER	1	1	1
VÉLO	2	3	4
LOCATION	1	0	1
TOTAL	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

612 personnes interrogées ont déclaré avoir recours aux transports collectifs.
619 signalent ne pas les utiliser.

Là encore, ce taux conséquent d'usage des TC doit être examiné au regard de la composition de la population rencontrée, en particulier le poids des jeunes et de la population vivant dans les communes marquées socialement.

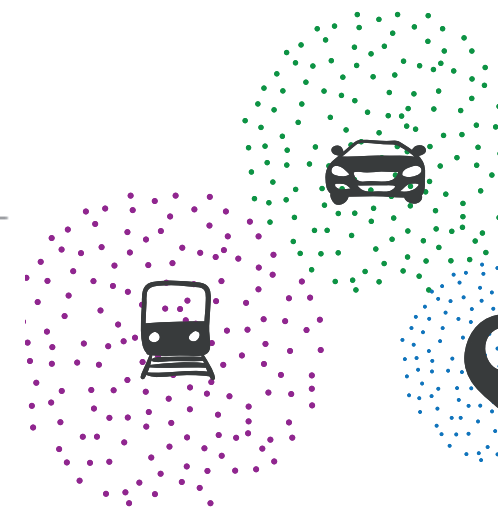
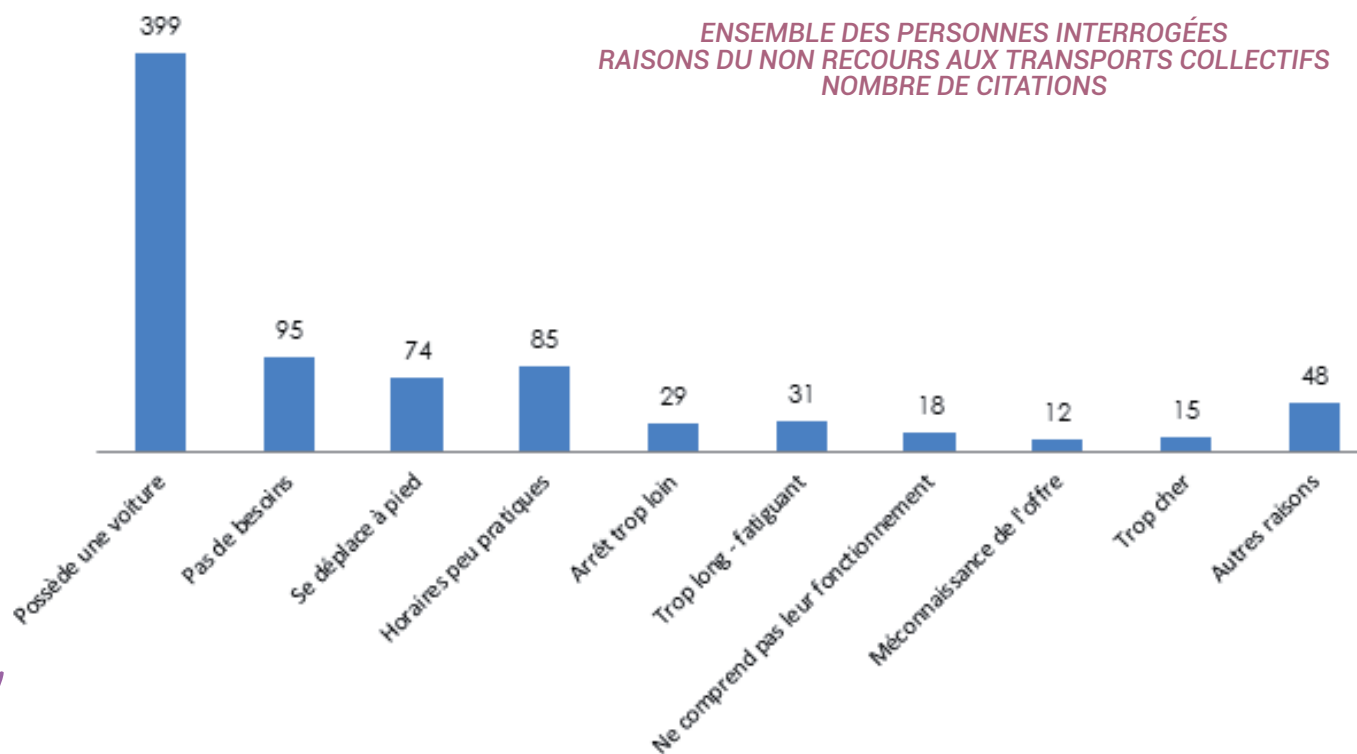
Seulement 104 personnes tirent parti des transports collectifs à la fois en semaine, le samedi et le dimanche.
On passe à 177 individus pour le cumul semaine et samedi.

La grande majorité des personnes qui n'utilisent pas les transports collectifs mettent en avant la possession d'une voiture.

2ème motif : l'absence de besoin, soit exprimé en tant que tel, soit apparaissant au travers de la mention marche à pied.

Des obstacles liés au réseau (horaires inadaptés ou éloignement de l'arrêt) sont également évoqués de manière significative.

Par contre, la méconnaissance des transports collectifs ou les considérations financières sont peu évoquées.



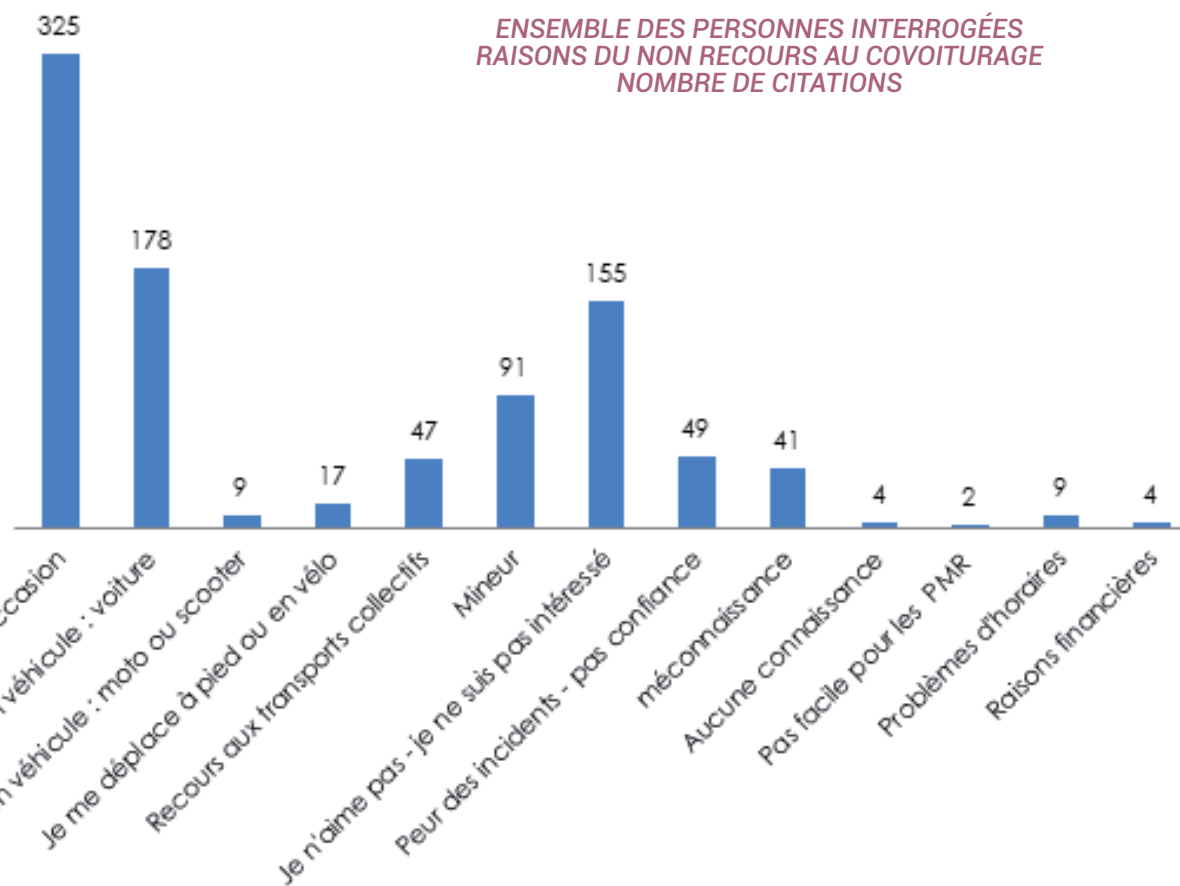
RELATION AVEC LE COVOITURAGE

263 personnes déclarent avoir recours au covoiturage.
972 évoquent une non utilisation de cette possibilité.

Les personnes qui ne tirent pas parti de ce mode de déplacement mentionnent avant tout l'absence de besoin, de manière explicite ou au travers de l'utilisation d'un autre mode de déplacement.

Beaucoup d'habitants signalent la possession d'une voiture, ce qui laisse supposer qu'elles ne pensent au covoiturage que de manière unilatérale (tirer parti du véhicule d'une autre personne).

Il faut noter un nombre significatif de sambriens qui rejettent le principe même du covoiturage.



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES AUX COLLÉGIENS ET LYCÉENS



PERSONNES INTERROGÉES

90 collégiens et 174 lycéens ont répondu au questionnaire, soit 264 personnes scolarisées.

La grande majorité d'entre eux (215 individus soit 85% du total), réside dans les communes bénéficiant de la Politique de la Ville.

Ils sont 31 à disposer d'une voiture.

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

Le nombre réduit de personnes de cette tranche d'âge ayant accès à une voiture favorise le **recours aux transports collectifs**.

Beaucoup de collégiens vivent à proximité de leur établissement scolaire, ce qui les autorise à s'y rendre à pied.

SCOLAIRES SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	28	10	10
TC	130	27	12
COVOITURAGE	18	4	1
A PIED	112	19	1
MOTO-SCOOTER	5	2	13
VÉLO	15	3	1
LOCATION	0	0	0
TOTAL	308	65	38

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	9	15	26
TC	42	42	32
COVOITURAGE	6	6	3
A PIED	36	29	3
MOTO-SCOOTER	2	3	34
VÉLO	5	5	3
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les loisirs, souvent les jeunes se tournent vers une offre de proximité. Il n'est donc pas étonnant que la **marche constitue ici le premier mode de déplacement**. Pour les déplacements plus lointains, ils se tournent vers les transports collectifs et le vélo.

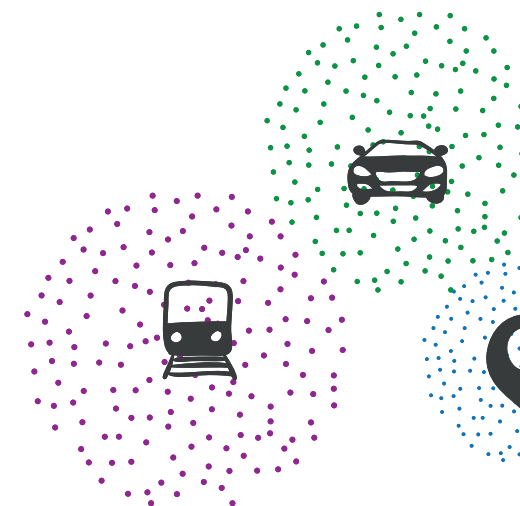
SCOLAIRES
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT,
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	21	23	24	12	12	17
TC	41	56	32	24	28	22
COVOITURAGE	20	15	10	12	8	7
A PIED	73	76	54	43	39	38
MOTO-SCOOTER	5	5	5	3	3	3
VÉLO	11	22	19	6	11	13
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	171	197	144	100	100	100

On relève une **situation analogue pour les déplacements culturels**, mais avec un recours accru aux transports collectifs.

SCOLAIRES
CULTURE : CONCERT THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
Voiture	16	23	17	17	14	16
TC	31	63	32	33	38	30
Covoiturage	4	17	12	4	10	11
A pied	37	50	34	40	30	32
Moto-scooter	4	4	3	4	2	3
Vélo	1	9	9	1	5	8
Location	0	0	0	0	0	0
Total	93	166	107	100	100	100



La marche capte également la majorité des flux liés aux achats.

SCOLAIRES
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	23	24	18	14	13	15
TC	43	59	33	27	32	28
COVOITURAGE	16	18	14	10	10	12
A PIED	60	65	40	37	36	34
MOTO-SCOOTER	3	6	5	2	3	4
VÉLO	10	10	7	6	5	6
LOCATION	6	1	0	4	1	0
TOTAL	161	183	117	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances

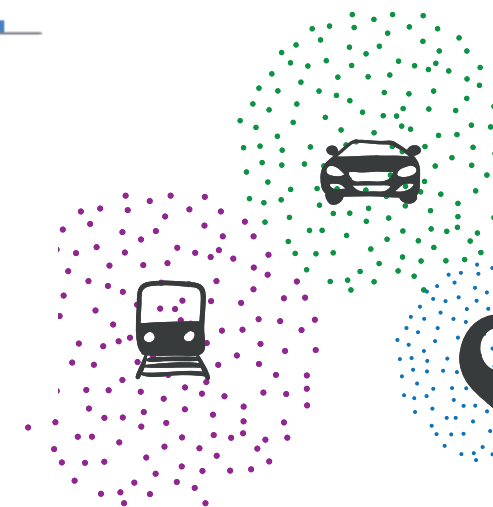
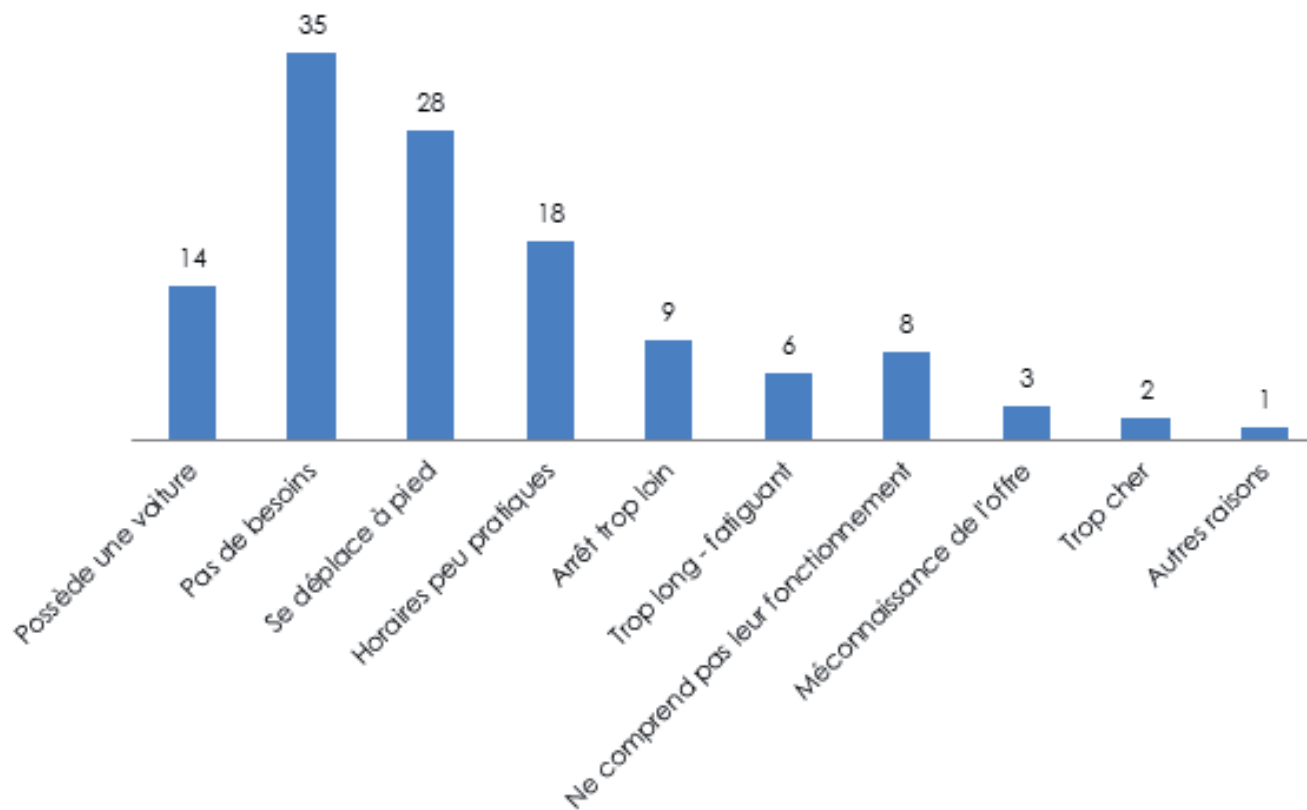


RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

187 scolaires déclarent avoir recours aux transports collectifs pendant que 75 les désertent.

Le **non recours résulte d'abord de l'absence de besoin** (exprimée de manière directe ou par mise en avant de la marche à pied).

SCOLAIRES
RAISONS DU NON RECOURS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS
NOMBRE DE CITATIONS





[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances

EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES À LA POPULATION ÂGÉE DE 26 À 65 ANS



PERSONNES INTERROGÉES

577 personnes âgées de 26 à 65 ans ont répondu à l'enquête. Parmi celles-ci, on ne relève que 44 habitants des communes non éligibles à la Politique de la Ville.

Elles sont majoritairement propriétaires d'une voiture (331), mais les personnes qui en sont dépourvues sont assez nombreuses (246).

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

Les plus de 26 ans en âge d'être actifs **se rendent le plus souvent à leur travail en voiture**, mais la part des transports collectifs dans ce type de déplacements n'est pas anecdotique.

Les deux roues motorisés sont utilisés le dimanche.

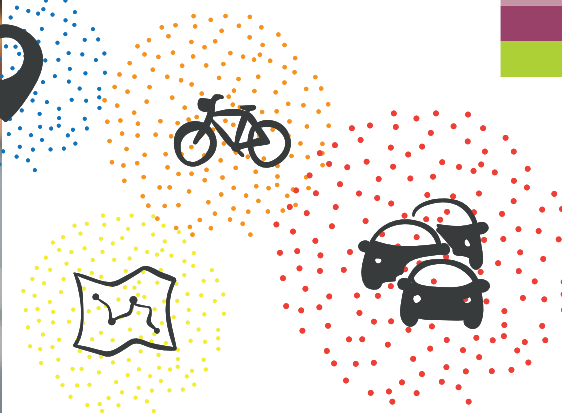
PERSONNES ÂGÉES DE 26 À 65 ANS, TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	249	85	66
TC	185	42	19
COVOITURAGE	32	9	7
A PIED	76	27	2
MOTO-SCOOTER	6	3	25
VÉLO	14	5	4
LOCATION	0	0	0
TOTAL	562	171	123

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	44	50	54
TC	33	25	15
COVOITURAGE	6	5	6
A PIED	14	16	2
MOTO-SCOOTER	1	2	20
VÉLO	2	3	3
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les déplacements liés aux **loisirs**, la **part des transports collectifs s'effondre en faveur de la marche à pied**. Situation à relier au fait que ces déplacements ont plutôt lieu le soir et le week end, donc lorsque l'offre en transports collectifs est réduite. Elle contraint aussi la population concernée à se limiter à une offre de proximité.

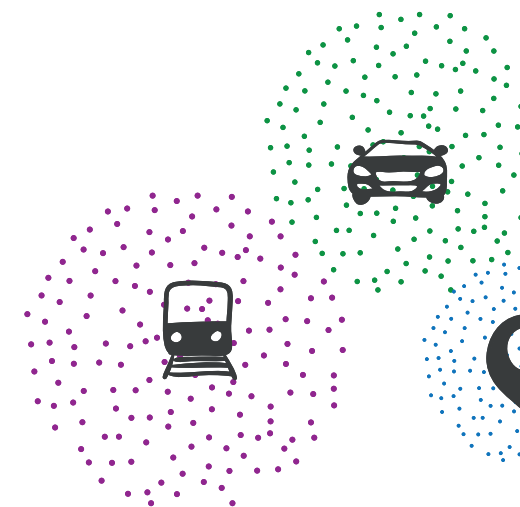
**PERSONNES ÂGÉES DE 26 À 65 ANS
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	172	167	146	41	45	53
TC	88	74	25	21	20	9
COVOITURAGE	25	16	14	6	4	5
A PIED	114	96	75	27	26	27
MOTO-SCOOTER	2	2	2	0	1	1
VÉLO	15	17	13	4	5	5
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	416	372	275	100	100	100

L'usage de la marche à pied augmente également pour les déplacements culturels.

**PERSONNES ÂGÉES DE 26 À 65 ANS
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	113	166	141	47	56	62
TC	60	60	33	25	20	15
COVOITURAGE	15	13	10	6	4	4
A PIED	45	52	38	19	18	17
MOTO-SCOOTER	0	1	0	0	0	0
VÉLO	6	4	5	3	1	2
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	239	296	227	100	100	100



La part de la marche est également accentuée pour les flux liés aux achats.

PERSONNES ÂGÉES DE 26 À 65 ANS
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	236	186	133	36	37	48
TC	172	124	48	26	25	17
COVOITURAGE	34	23	14	5	5	5
A PIED	191	148	67	29	30	24
MOTO-SCOOTER	4	1	1	1	0	0
VÉLO	17	16	11	3	3	4
LOCATION	5	2	2	1	0	1
TOTAL	659	500	276	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

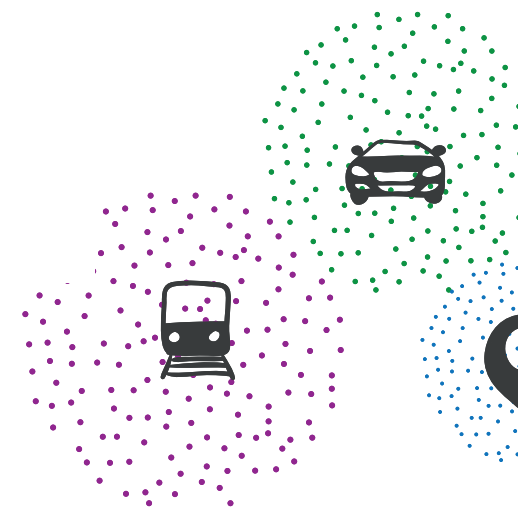
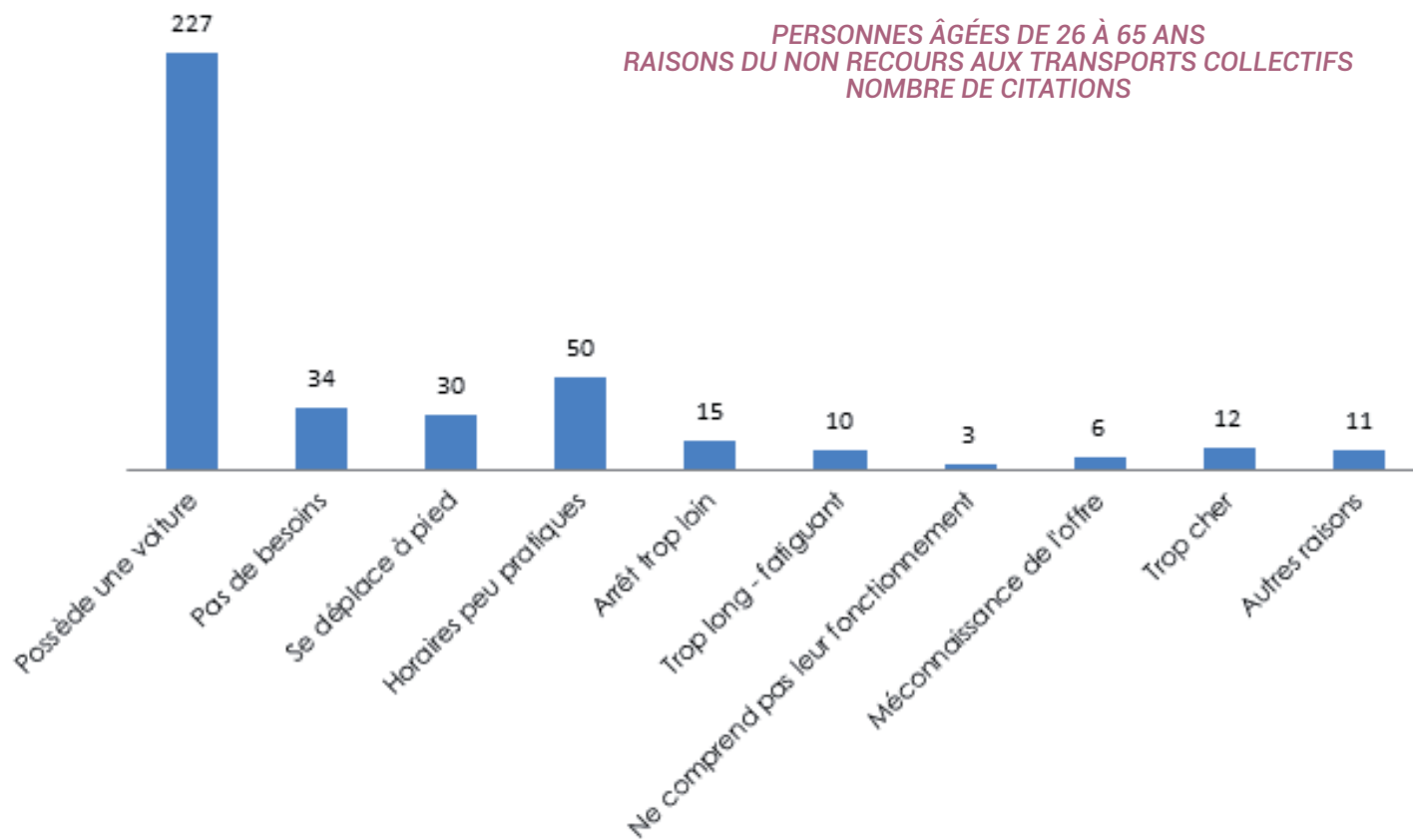
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Seulement 268 personnes déclarent recourir aux transports collectifs, 305 ne les utilisent pas.

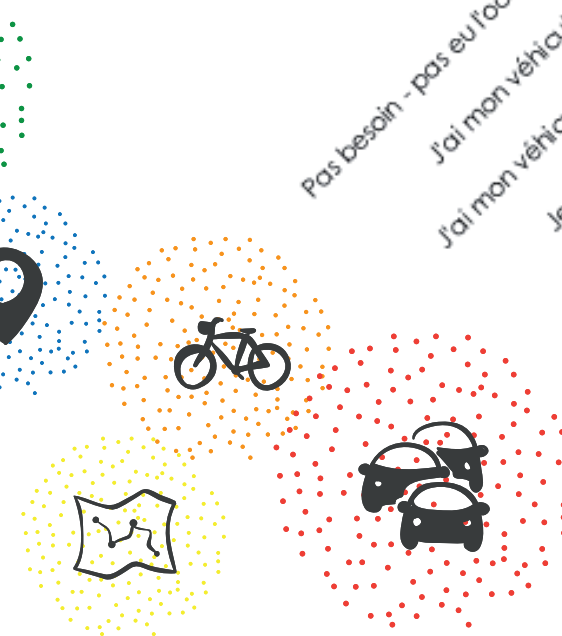
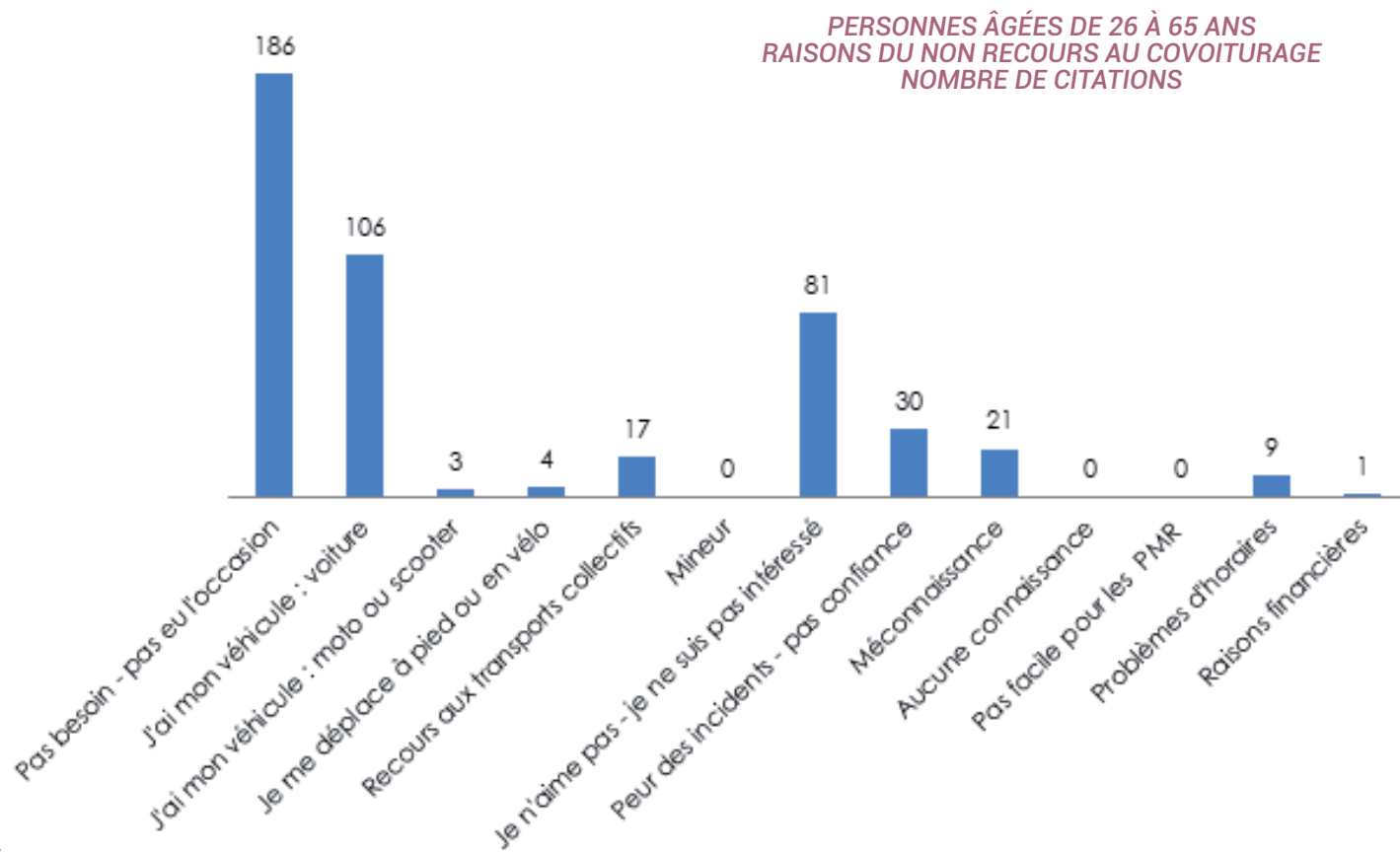
C'est avant tout en raison d'une préférence pour la voiture, mais on peut aussi noter un nombre significatif de personnes affichant un regard négatif sur les horaires.



RELATION AVEC LE COVOITURAGE

La population âgée de 26 à 65 ans se tournant vers le covoiturage est minoritaire, mais on relève quand même 99 personnes le pratiquant, soit 17% du total.

Le nombre de personnes rejetant le covoiturage par principe (je n'aime pas, peur des incidents) est supérieur au volume d'adeptes. Néanmoins, **le premier motif du non recours reste l'absence de besoin, lié à la possession d'un véhicule.**



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES À LA POPULATION ÂGÉE DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉE DE VOITURE



PERSONNES INTERROGÉES

408 personnes âgées de 20 ans et + dénuées de voiture ont répondu à l'enquête. Seulement 21 d'entre elles habitent dans des communes non éligibles à la Politique de la Ville.

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

Pour se rendre à leur travail ou en formation, les adultes ne possédant pas de voiture se reportent massivement sur les transports collectifs. A noter également un nombre significatif de piétons et cyclistes.

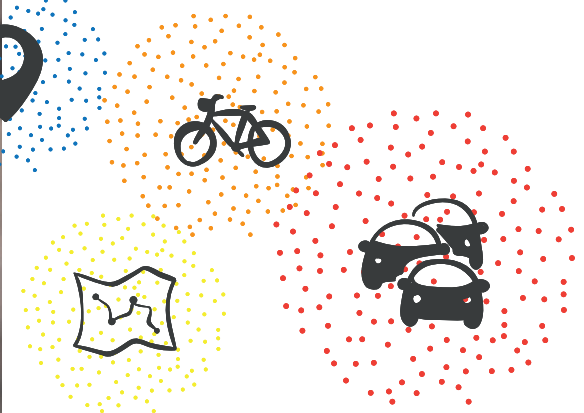
PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURES TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	3	2	1
TC	219	46	24
COVOITURAGE	21	9	4
A PIED	74	28	0
MOTO-SCOOTER	5	0	23
VÉLO	16	5	3
LOCATION	0	0	0
TOTAL	338	90	55

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	1	2	2
TC	65	51	44
COVOITURAGE	6	10	7
A PIED	22	31	0
MOTO-SCOOTER	1	0	42
VÉLO	5	6	5
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour **les loisirs, la part de la marche se renforce**. Les transports collectifs, offrant moins ou peu de possibilité le week end et le soir, voient leur taux d'utilisation diminuer, mais à un niveau qui reste néanmoins élevé. Le covoiturage apparaît.

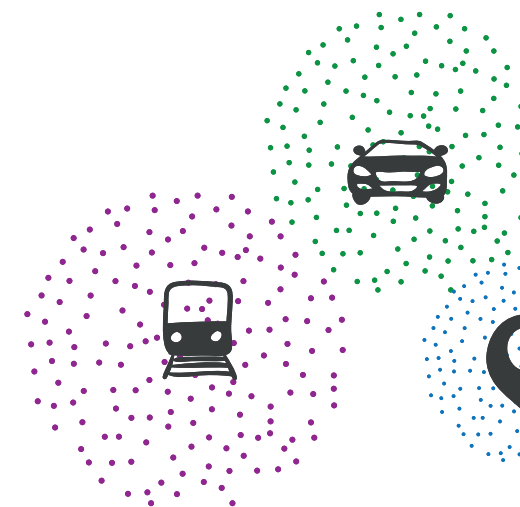
**PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURES
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	0	3	2	0	1	1
TC	121	109	42	44	45	30
COVOITURAGE	45	35	33	17	14	23
A PIED	96	87	58	35	36	41
MOTO-SCOOTER	2	2	2	1	1	1
VÉLO	8	8	4	3	3	3
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	272	244	141	100	100	100

Les déplacements culturels génèrent également un report vers la marche à pied et le covoiturage.

**PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURES
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	0	1	1	0	1	1
TC	76	84	53	51	48	33
COVOITURAGE	24	30	20	16	17	13
A PIED	43	54	42	29	31	26
MOTO-SCOOTER	1	2	4	1	1	2
VÉLO	5	3	1	3	2	1
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	149	174	159	100	100	100



La marche atteint son taux d'usage le plus conséquent pour les achats.

PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURES
 ACHATS ET VACANCES
 MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	2	3	0	0	1	0
TC	200	154	60	45	44	42
COVOITURAGE	54	41	20	12	12	14
A PIED	173	140	55	39	40	39
MOTO-SCOOTER	5	2	2	1	1	1
VÉLO	14	10	4	3	3	3
LOCATION	1	1	1	0	0	1
TOTAL	449	351	142	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
 par l'Association pour l'Égalité des chances

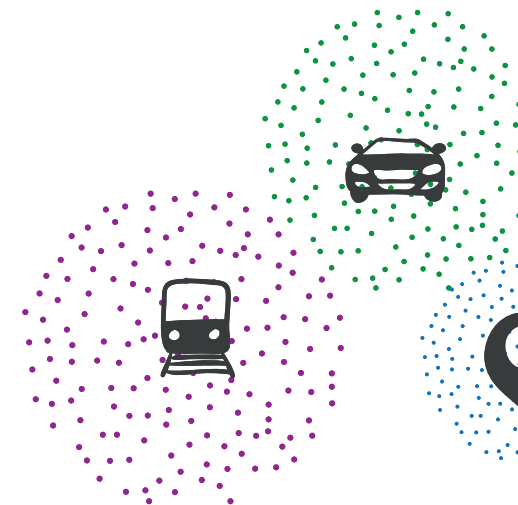
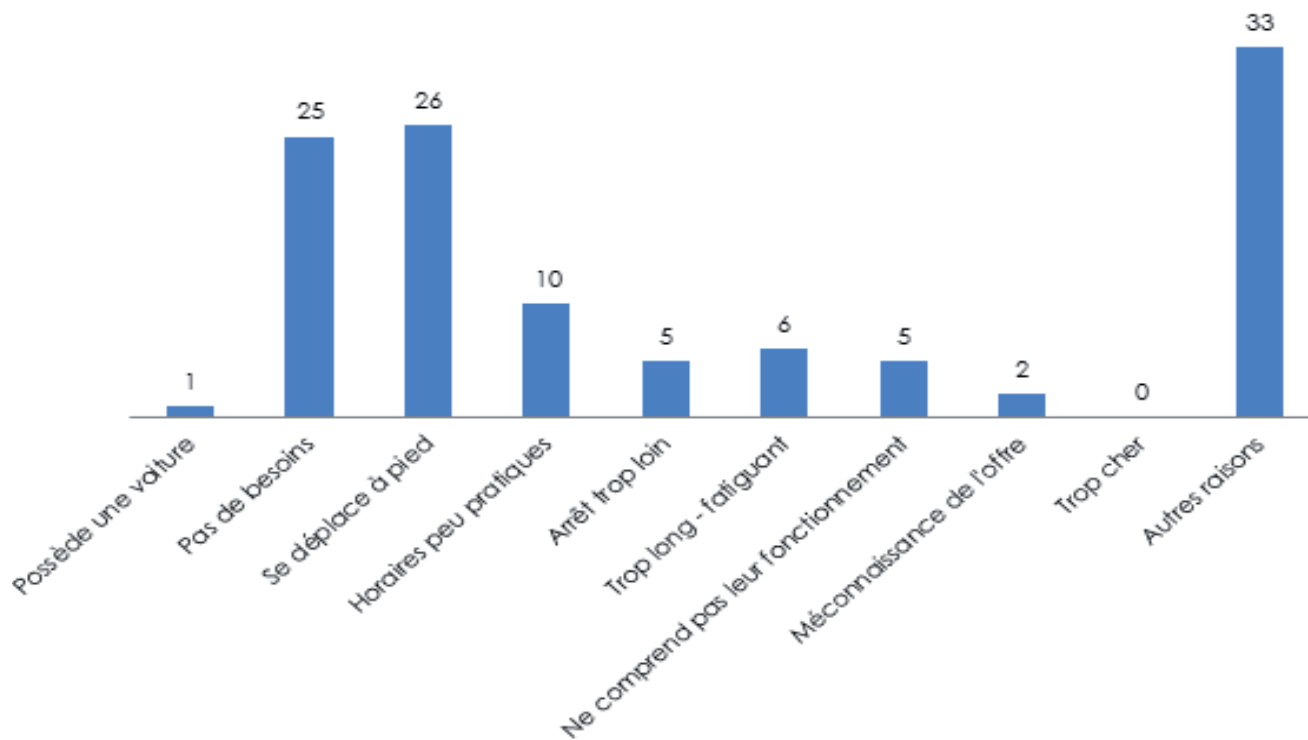


RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Les ¾ des adultes ne possédant pas de voiture tirent parti des transports collectifs.

Lorsqu'ils n'utilisent pas ce mode de transport, c'est d'abord parce qu'ils peuvent se déplacer à pied ou n'ont pas de besoin particulier.

*PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURE
RAISONS DU NON RECOURS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS
NOMBRE DE CITATIONS*



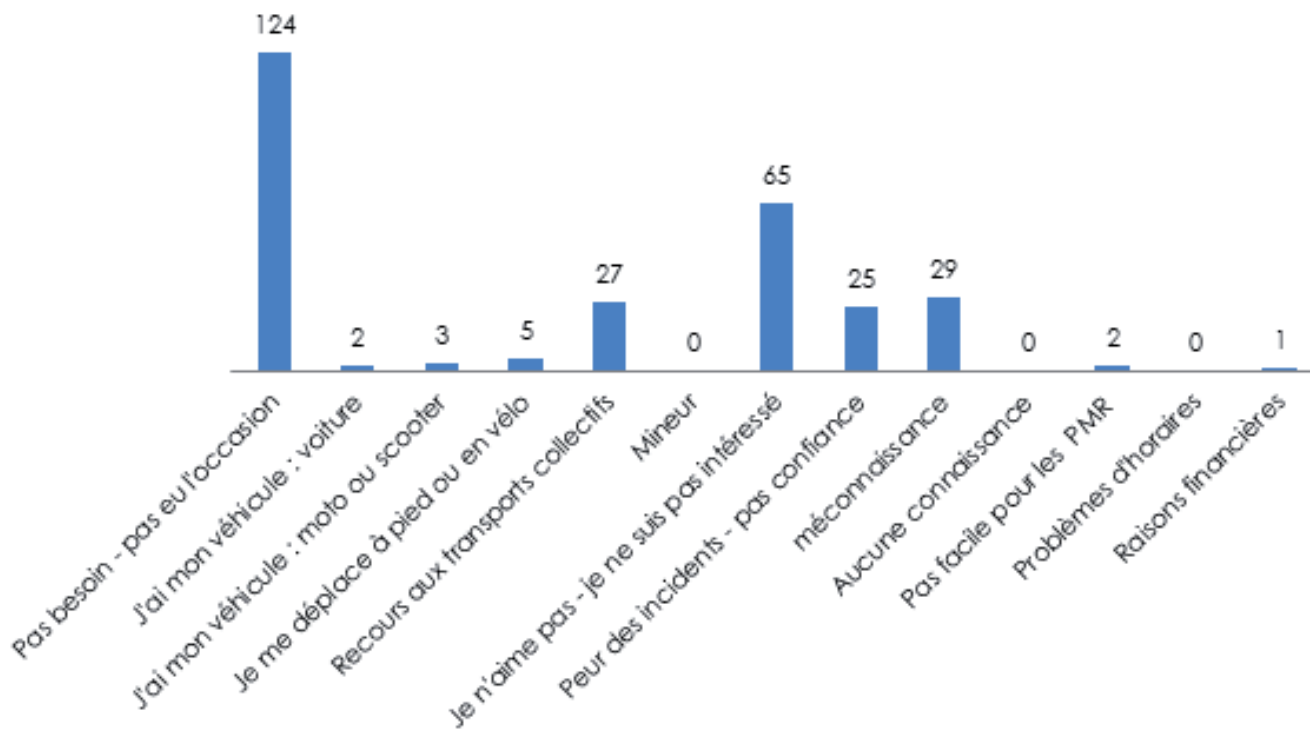
RELATION AVEC LE COVOITURAGE

Les adultes dénués de voiture usant du covoiturage sont minoritaires, mais on constate quand même que plus du 1/5ème de cette population tire parti de ce mode déplacement.

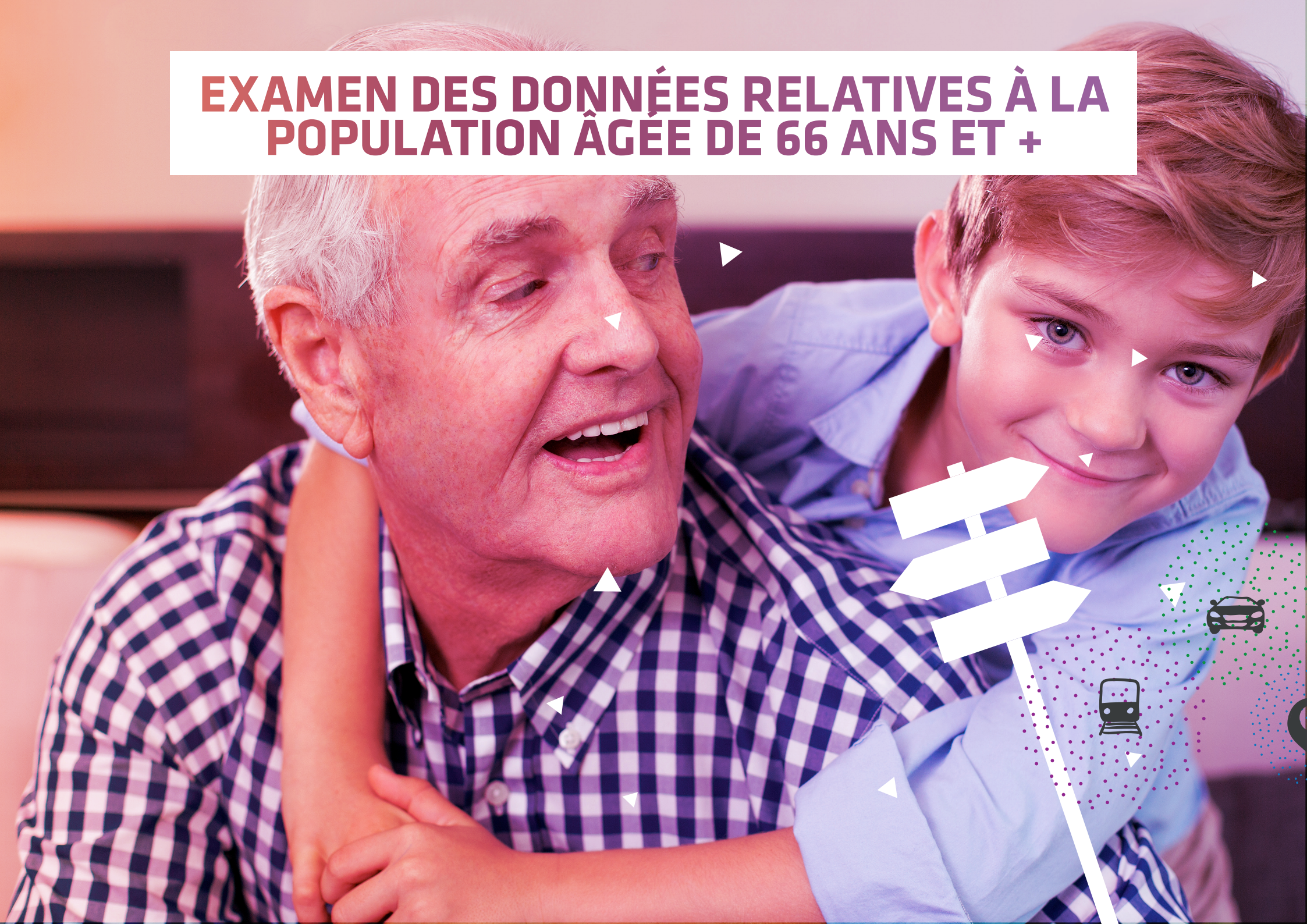
Le premier motif du non recours à cette solution est l'absence de besoin.

On peut voir aussi un nombre significatif de personnes qui rejettent ce mode de déplacement.

PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 19 ANS DÉNUÉES DE VOITURE
RAISONS DU NON RECOURS AU COVOITURAGE
NOMBRE DE CITATIONS



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES À LA POPULATION ÂGÉE DE 66 ANS ET +



PERSONNES INTERROGÉES

186 personnes âgées de 66 ans et + ont répondu à l'enquête. 79 d'entre elles habitent dans des communes non éligibles à la Politique de la Ville.

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

Fort logiquement, très peu de personnes âgées sont encore en activité professionnelle.

PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET + TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	5	3	1
TC	7	1	0
COVOITURAGE	1	1	0
A PIED	1	1	0
MOTO-SCOOTER	0	0	0
VÉLO	0	0	0
LOCATION	0	0	0
TOTAL	14	6	1

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	36	50	100
TC	50	17	0
COVOITURAGE	7	17	0
A PIED	7	17	0
MOTO-SCOOTER	0	0	0
VÉLO	0	0	0
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les loisirs, la voiture est de loin le mode de transport numéro 1, mais le fait majeur réside ici dans **les taux élevés de recours au covoiturage**. La marche et les transports collectifs sont également utilisés.

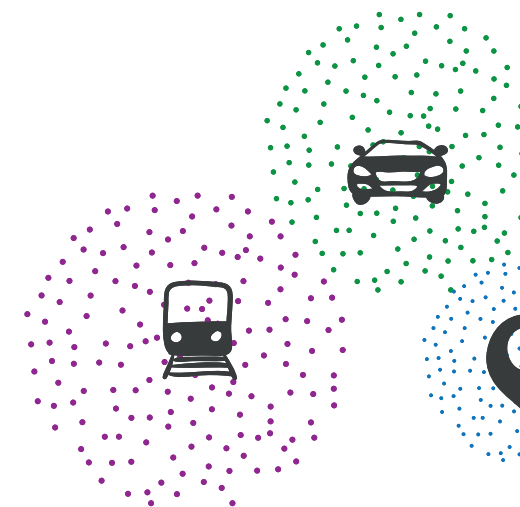
*PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET +
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS*

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	50	36	41	33	49	59
TC	33	8	4	22	11	6
COVOITURAGE	29	17	14	19	23	20
A PIED	35	13	10	23	18	14
MOTO-SCOOTER	1	0	1	1	0	1
VÉLO	3	0	0	2	0	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	151	74	70	100	100	100

Les déplacements culturels génèrent un recours encore plus important à la voiture, qui est ici nettement majoritaire.

*PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET +
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS*

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	40	36	32	65	77	74
TC	10	2	5	16	4	12
COVOITURAGE	7	7	6	11	15	14
A PIED	4	1	0	6	2	0
MOTO-SCOOTER	1	1	0	2	2	0
VÉLO	0	0	0	0	0	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	62	47	43	100	100	100



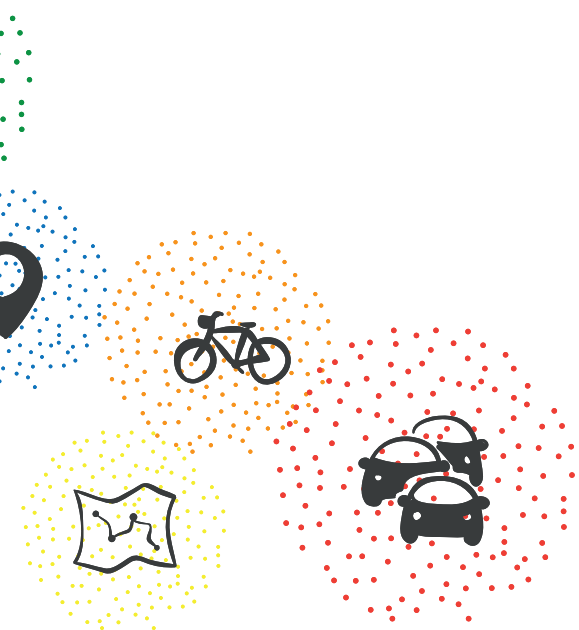
Les achats se traduisent également par une forte utilisation de la voiture.

PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET +
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	88	56	33	50	51	75
TC	23	14	2	13	13	5
COVOITURAGE	26	13	3	15	12	7
A PIED	39	24	5	22	22	11
MOTO-SCOOTER	1	1	1	1	1	2
VÉLO	0	1	0	0	1	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	177	109	44	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

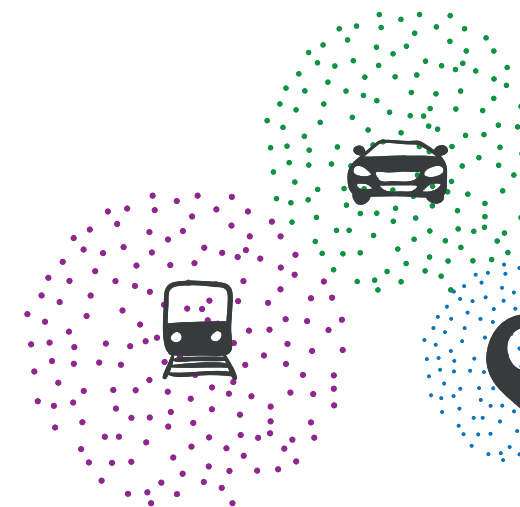
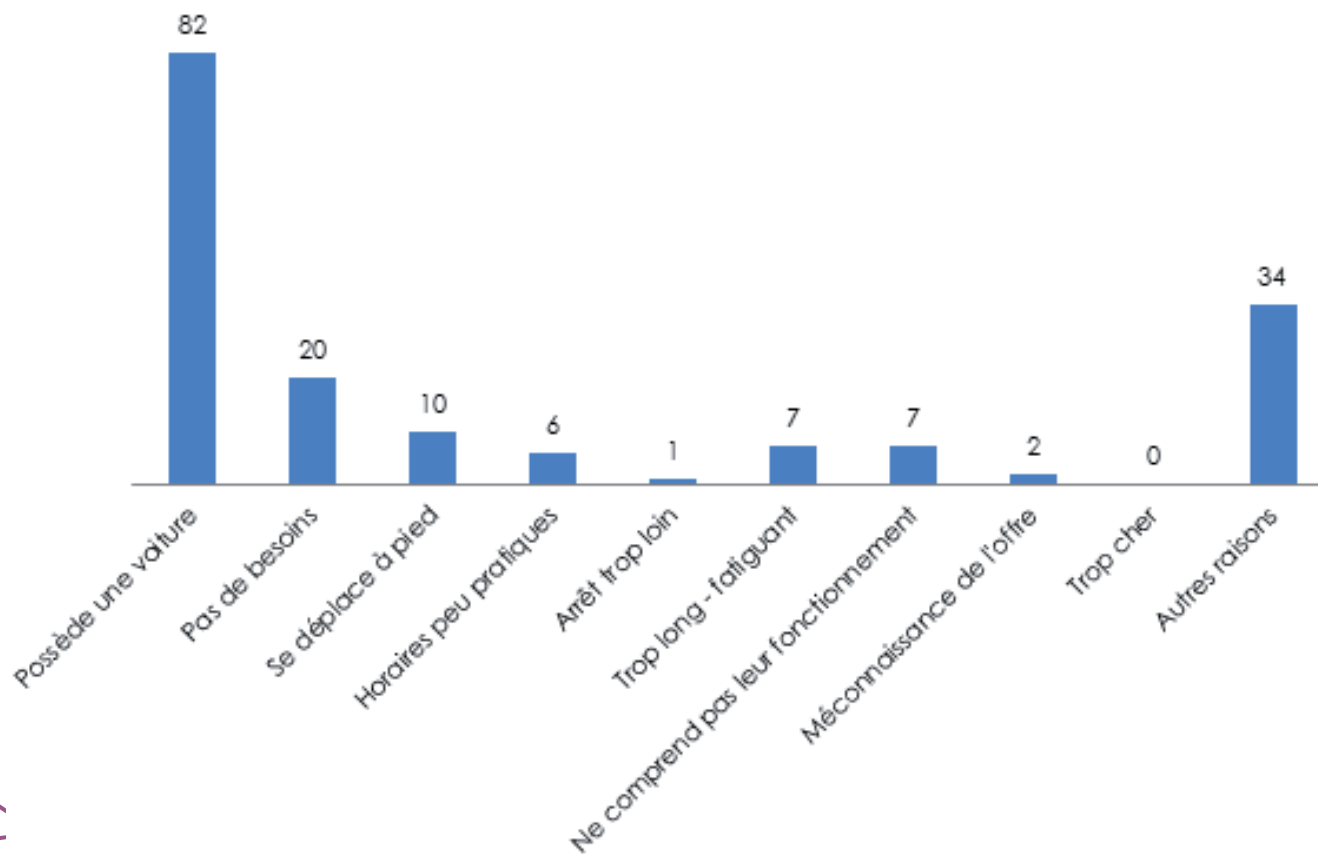
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Le **non recours au transport collectif est avant tout lié à l'absence de besoin ou la possession d'une voiture**, très peu aux caractéristiques de l'offre.

PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET +
RAISONS DU NON RECOURS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS
NOMBRE DE CITATIONS

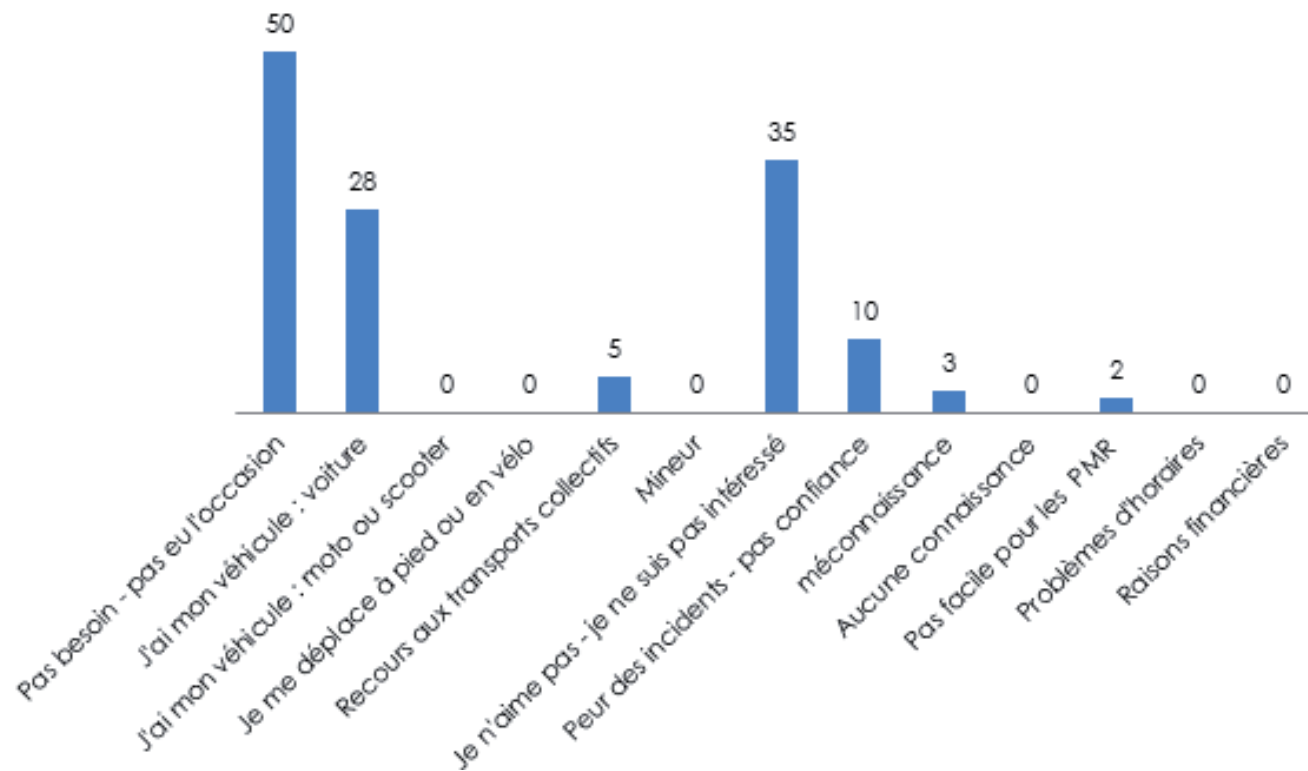


RELATION AVEC LE COVOITURAGE

Le plus souvent, les personnes âgées considèrent que le covoiturage ne les concerne pas.

A noter un volume non négligeable de personnes se méfiant de ce mode de déplacement.

*PERSONNES ÂGÉES DE 66 ANS ET +
RAISONS DU NON RECOURS AU COVOITURAGE
NOMBRE DE CITATIONS*

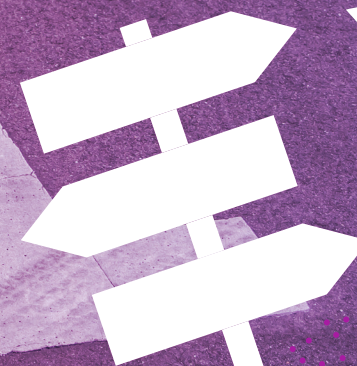


[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES AUX PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP



PERSONNES INTERROGÉES

131 personnes présentant un handicap ont répondu à l'enquête. 68 habitent dans des communes non éligibles à la Politique de la Ville.

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

Les personnes présentant un handicap dotées d'un travail ne sont pas nombreuses.

PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	5	3	1
TC	7	1	0
COVOITURAGE	1	1	0
A PIED	1	1	0
MOTO-SCOOTER	0	0	0
VÉLO	0	0	0
LOCATION	0	0	0
TOTAL	14	6	1

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	36	50	100
TC	50	17	0
COVOITURAGE	7	17	0
A PIED	7	17	0
MOTO-SCOOTER	0	0	0
VÉLO	0	0	0
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les **loisirs**, les **populations présentant un handicap se déplacent d'abord en voiture**. Le covoiturage, la marche et les transports collectifs sont également utilisés.

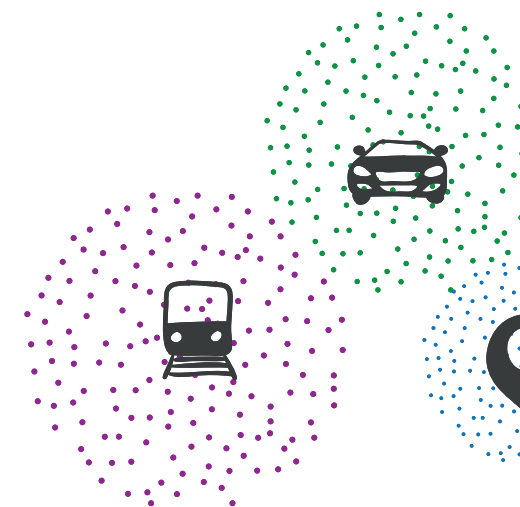
**PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	50	36	41	33	49	59
TC	33	8	4	22	11	6
COVOITURAGE	29	17	14	19	23	20
A PIED	35	13	10	23	18	14
MOTO-SCOOTER	0	0	0	0	0	0
VÉLO	3	0	0	2	0	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	150	74	69	100	100	100

Le taux de recours à la voiture augmente pour les déplacements liés à la culture.

**PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS**

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	40	36	32	66	78	74
TC	10	2	5	16	4	12
COVOITURAGE	7	7	6	11	15	14
A PIED	4	1	0	7	2	0
MOTO-SCOOTER	0	0	0	0	0	0
VÉLO	0	0	0	0	0	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	61	46	43	100	100	100



La voiture constitue également le mode de déplacement majoritaire pour les achats.

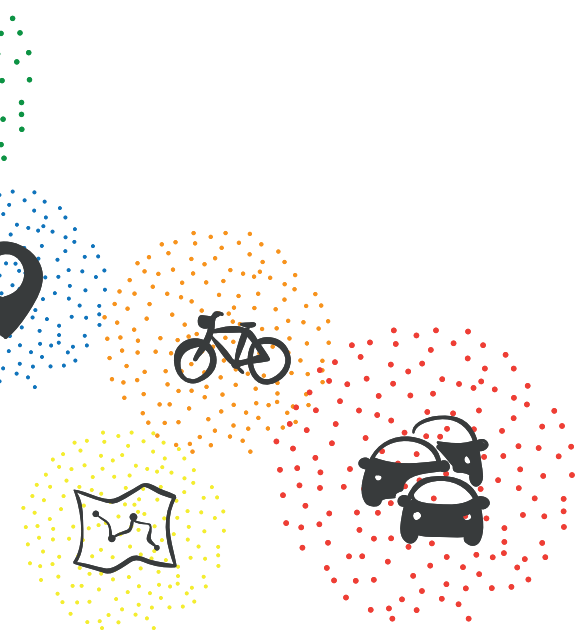
PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	88	56	33	50	52	77
TC	23	14	2	13	13	5
COVOITURAGE	26	13	3	15	12	7
A PIED	39	24	5	22	22	12
MOTO-SCOOTER	0	0	0	0	0	0
VÉLO	0	1	0	0	1	0
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	176	108	43	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

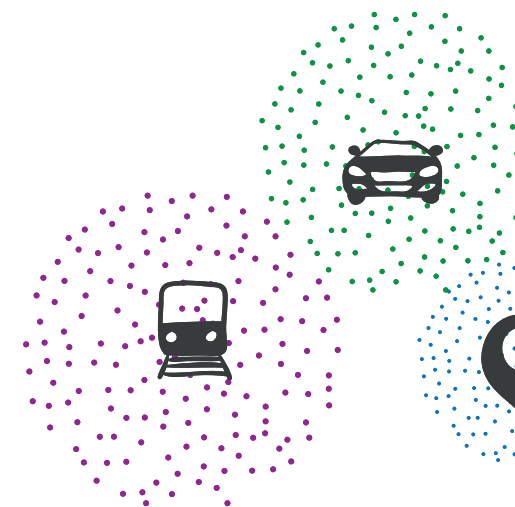
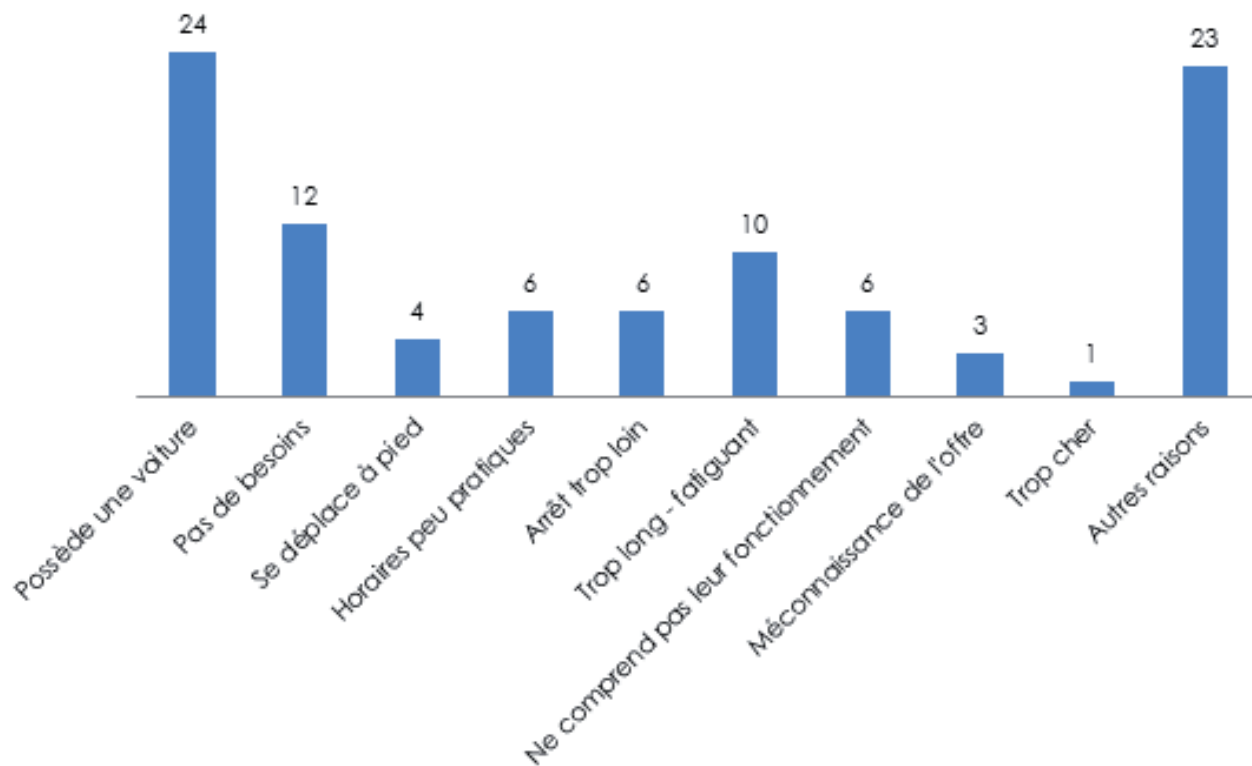
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Peu de personnes présentant un handicap rejettent les transports collectifs en raison des caractéristiques du réseau.

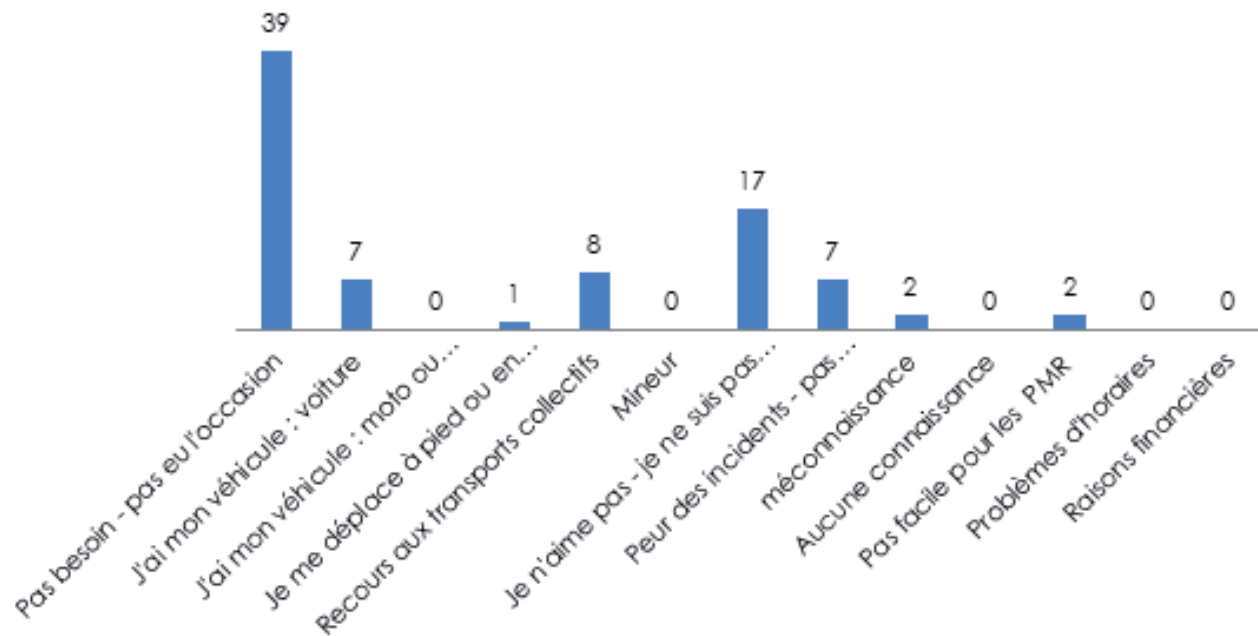
*PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP
RAISONS DU NON RECOURS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS
NOMBRE DE CITATIONS*



RELATION AVEC LE COVOITURAGE

Le non recours au covoiturage résulte en premier lieu de l'absence de besoins.

PERSONNES PRÉSENTANT UN HANDICAP
RAISONS DU NON RECOURS AU COVOITURAGE
NOMBRE DE CITATIONS



[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES AUX FEMMES



PERSONNES INTERROGÉES

734 femmes ont répondu à l'enquête. Dont 43 résidentes dans des communes non éligibles à la Politique de la Ville. Il s'agit majoritairement d'adultes (seulement 16% des femmes interrogées ont moins de 20 ans.)

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

En semaine, leurs déplacements professionnels ou liés à la formation sont effectués autant en transport collectif qu'en voiture. Leur taux de recours à la marche est relativement élevé.

FEMMES TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	215	90	70
TC	214	44	19
COVOITURAGE	34	8	6
A PIED	123	35	30
MOTO-SCOOTER	3	1	0
VÉLO	15	6	5
LOCATION	0	0	0
TOTAL	604	184	130

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	36	49	54
TC	35	24	15
COVOITURAGE	6	4	5
A PIED	20	19	23
MOTO-SCOOTER	0	1	0
VÉLO	2	3	4
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les loisirs, la part des TC diminue et la voiture est le mode de transport numéro 1, mais le fait majeur réside ici dans le **taux élevé de recours à la marche**.

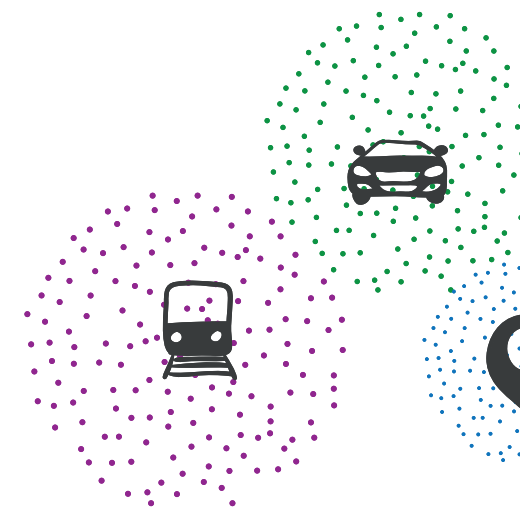
FEMMES
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	192	182	162	35	39	48
TC	130	106	42	24	23	12
COVOITURAGE	59	37	33	11	8	10
A PIED	151	118	92	28	26	27
MOTO-SCOOTER	1	1	2	0	0	1
VÉLO	16	17	10	3	4	3
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	549	461	341	100	100	100

Pour les déplacements culturels le recours à la voiture s'accroît.

FEMMES
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	133	181	162	44	49	58
TC	77	84	46	26	23	16
COVOITURAGE	29	33	21	10	9	8
A PIED	58	66	45	19	18	16
MOTO-SCOOTER	0	1	0	1	0	0
VÉLO	4	6	6	1	2	2
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	301	371	280	100	100	100



Les achats génèrent également une forte utilisation de la voiture, mais le fait marquant est encore la **forte proportion de marcheuses**.

FEMMES
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	273	201	146	36	36	46
TC	190	148	63	25	26	20
COVOITURAGE	69	43	26	9	8	8
A PIED	217	163	74	28	29	23
MOTO-SCOOTER	3	1	0	0	0	0
VÉLO	14	10	7	2	2	2
LOCATION	2	0	0	0	0	0
TOTAL	768	566	316	100	100	100

[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

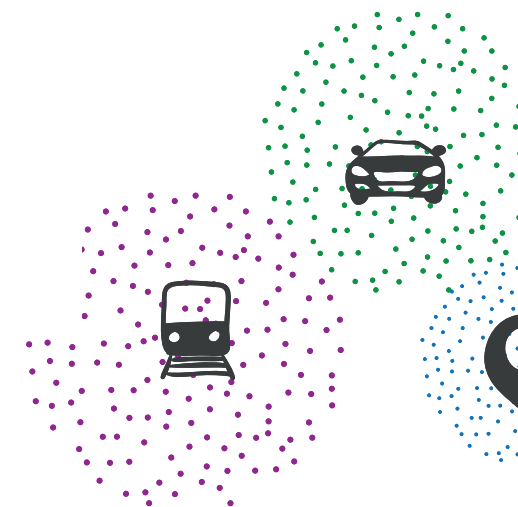
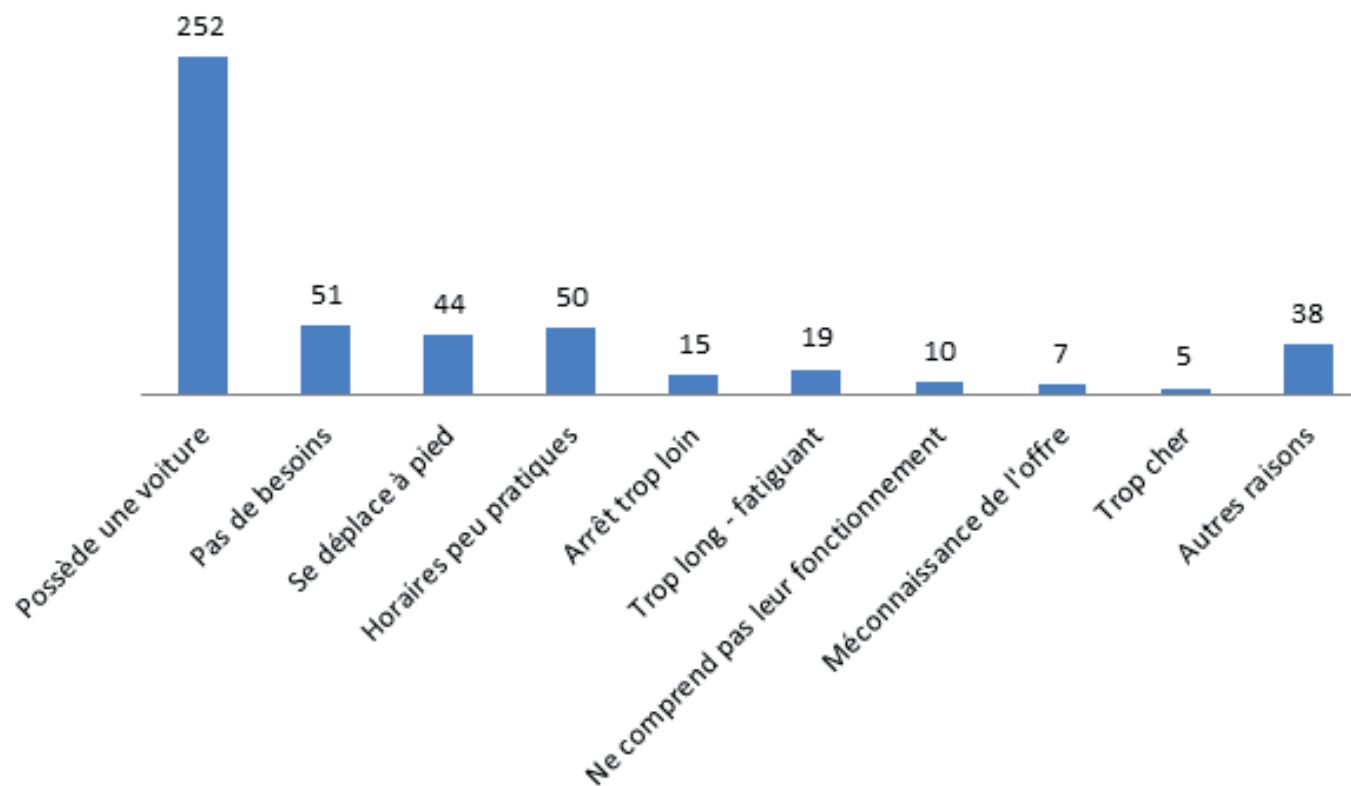
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Le **non recours aux transports collectifs est avant tout lié à la possession d'une voiture**, beaucoup moins aux caractéristiques de l'offre, même si on relève un nombre significatif de femmes se plaignant des horaires.

FEMMES
RAISONS DU NON RECOURS AUX TRANSPORTS COLLECTIFS
NOMBRE DE CITATIONS

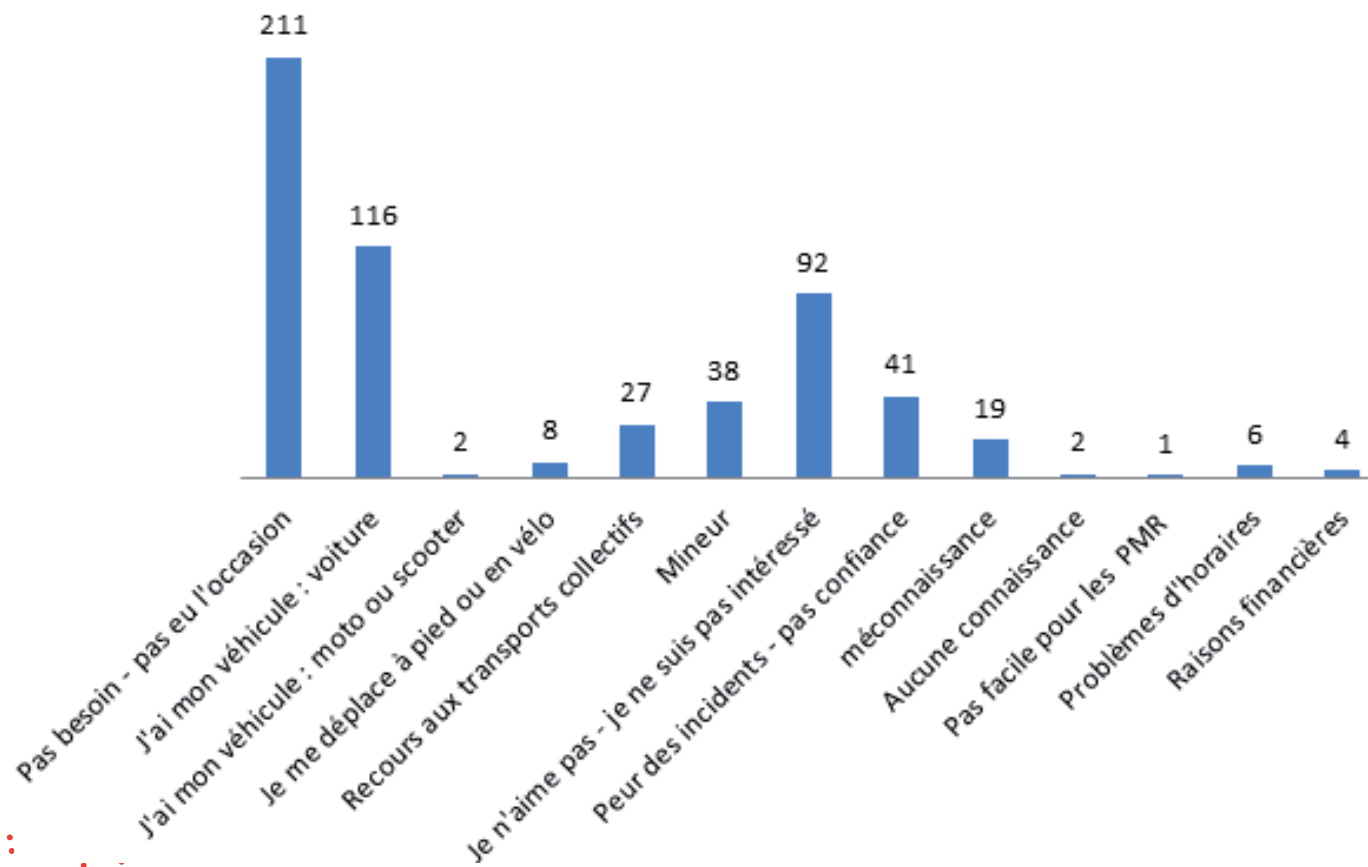


RELATION AVEC LE COVOITURAGE

Une grande majorité de femmes n'envisage pas de se tourner vers le covoiturage en raison de l'absence de besoins.

Il faut aussi noter un volume non négligeable de femmes qui rejettent cette pratique par peur d'incident ou car elles n'aiment pas ce mode de déplacement.

FEMMES
RAISONS DU NON RECOURS AU COVOITURAGE
NOMBRE DE CITATIONS



[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]
effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



EXAMEN DES DONNÉES RELATIVES AUX HOMMES



PERSONNES INTERROGÉES

506 hommes ont répondu à l'enquête. 77 habitent dans des communes non éligibles à la Politique de la Ville.

Les jeunes sont ici sur-représentés : 40% de cette population a moins de 20 ans.

MODE DE DÉPLACEMENT SUIVANT LE MOTIF DU DÉPLACEMENT

La majorité des hommes se rend au travail ou en formation en transport collectifs. La marche concerne une part significative de cette population. Mais il faut tenir compte de la forte proportion de collégiens et lycéens parmi les hommes enquêtés.

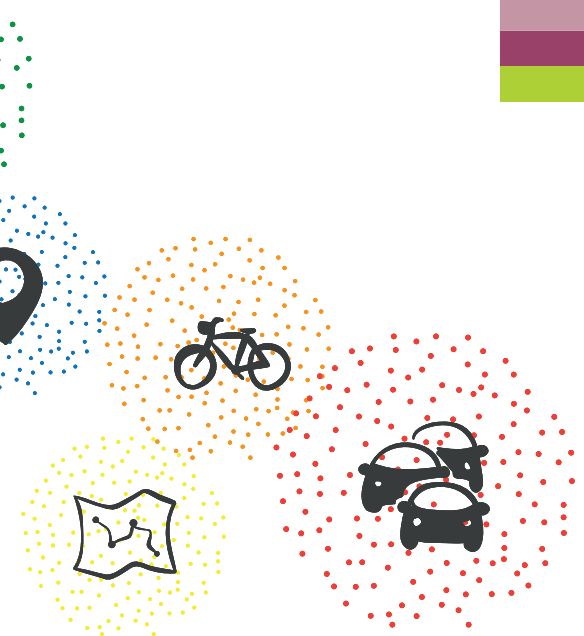
HOMMES TRAVAIL FORMATION ET SCOLARITÉ MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

EN NOMBRE

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	156	56	47
TC	195	44	26
COVOITURAGE	34	10	5
A PIED	113	29	21
MOTO-SCOOTER	10	4	3
VÉLO	23	9	6
LOCATION	0	0	0
TOTAL	531	152	108

EN %

	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	29	37	44
TC	37	29	24
COVOITURAGE	6	7	5
A PIED	21	19	19
MOTO-SCOOTER	2	3	3
VÉLO	4	6	6
LOCATION	0	0	0
TOTAL	100	100	100



Pour les **loisirs, la voiture et la marche** se partagent équitablement les 2/3 des déplacements. La part des TC se réduit fortement.

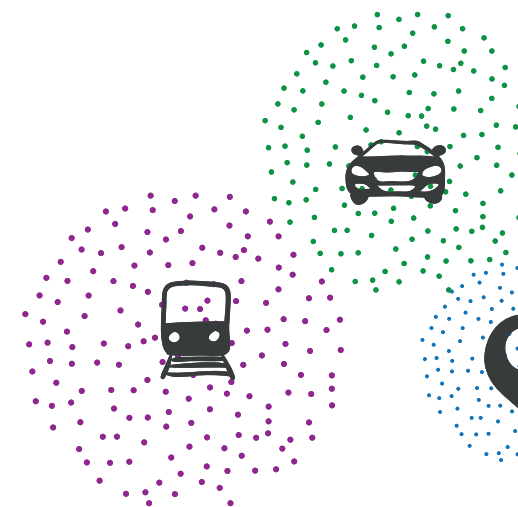
HOMMES
SPORT LOISIRS ET RESTAURANT
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	110	117	100	32	30	34
TC	75	88	49	22	23	17
COVOITURAGE	35	34	26	10	9	9
A PIED	106	111	83	31	29	28
MOTO-SCOOTER	7	8	6	2	2	2
VÉLO	13	31	30	4	8	10
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	346	389	294	100	100	100

La voiture s'impose pour les déplacements liés à la culture.

HOMMES
CULTURE : CONCERTS THÉÂTRE ET CINÉMA
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	84	114	81	40	38	38
TC	59	80	50	28	27	23
COVOITURAGE	12	25	20	6	8	9
A PIED	48	65	50	23	22	23
MOTO-SCOOTER	5	5	4	2	2	2
VÉLO	3	10	10	1	3	5
LOCATION	0	0	0	0	0	0
TOTAL	211	299	215	100	100	100



La voiture constitue également le mode de déplacement majoritaire pour les achats.

HOMMES
ACHATS ET VACANCES
MODES DE DÉPLACEMENT UTILISÉS

	EN NOMBRE			EN %		
	Semaine	Samedi	Dimanche	Semaine	Samedi	Dimanche
VOITURE	158	133	93	37	33	37
TC	110	99	53	26	24	21
COVOITURAGE	33	34	20	8	8	8
A PIED	106	111	65	25	27	26
MOTO-SCOOTER	5	7	7	1	2	3
VÉLO	14	19	13	3	5	5
LOCATION	4	4	3	1	1	1
TOTAL	430	407	254	100	100	100

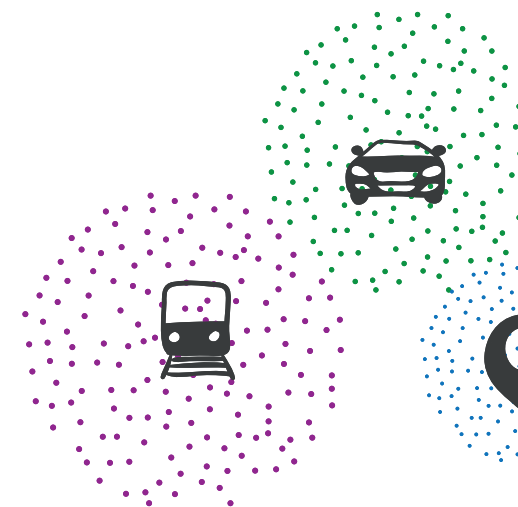
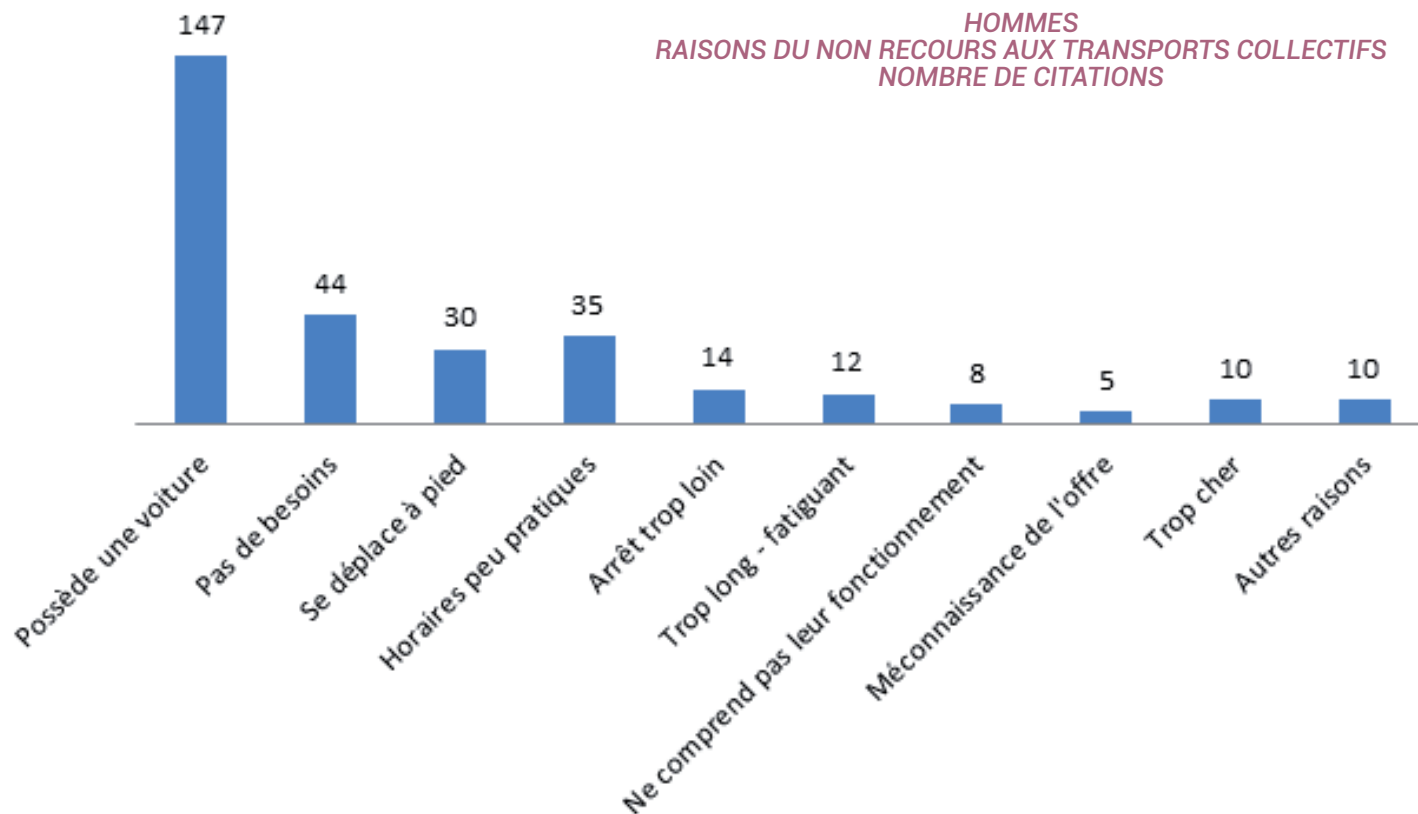
[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances



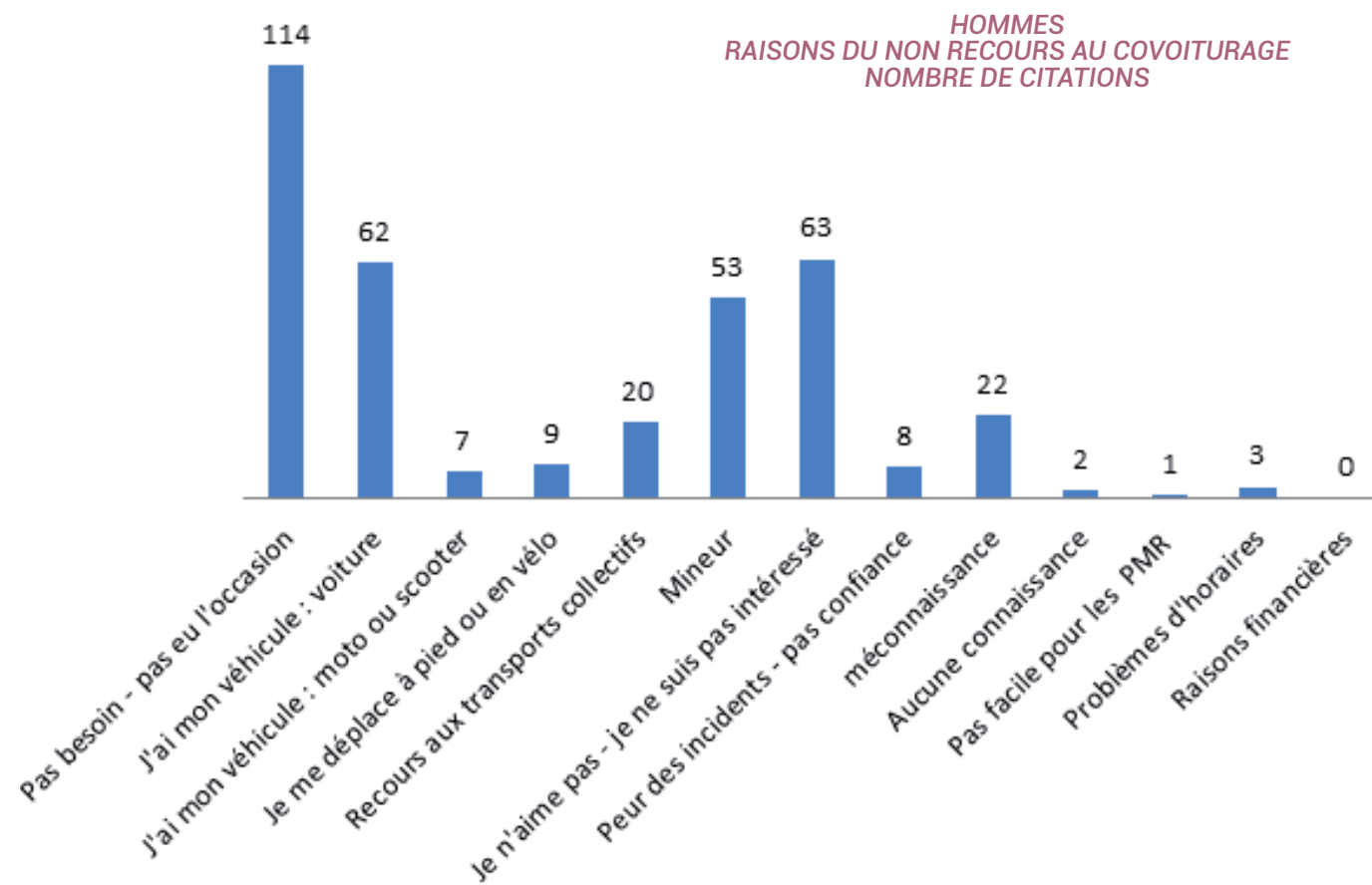
RELATION AVEC LES TRANSPORTS COLLECTIFS

Lorsque les hommes n'utilisent pas transports collectifs c'est d'abord lié à la possession d'une voiture puis à l'absence de besoin. Peu en raison des caractéristiques du réseau.



RELATION AVEC LE COVOITURAGE

Le non recours au covoiturage résulte en premier lieu de l'absence de besoins.



[EXAMEN DES DONNÉES RÉSULTANT DE L'ENQUÊTE DÉPLACEMENT]

effectuée auprès de la population de la CAMVS
par l'Association pour l'Égalité des chances





COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
MAUBEUGE-HAL DE SAMBRE



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE